

BAJA ESPAÑA ARAGÓN CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLIES TODO TERRENO

25 – 27 JULIO 2019

REGLAMENTO PARTICULAR

NOTA IMPORTANTE

De conformidad con el artículo 1 del Campeonato de España de Todo Terreno y dado que esta prueba es puntuable para la Copa FIA de Rallys Todo Terreno será de aplicación la reglamentación establecida por la Federación Internacional.

En los artículos no reglamentados por la FIA, será de aplicación la normativa del Campeonato de España.

Dentro de este Reglamento Particular, las referencias a determinados artículos, lo son a los respectivos artículos del Reglamento Particular FIA, publicado en español en esta misma fecha.

De conformidad con dicho artículo 1, y para los vehículos que puntúen para ambos Campeonatos, las PENALIZACIONES aplicables en temas que no perjudiquen el normal desarrollo de la prueba (en cuyo caso será de aplicación el de mayor rango) será la que recojan los reglamentos de cada Certamen (por ejemplo: si el Certamen FIA establece una penalización de 60 segundos y en la de la RFEDA por el mismo hecho 10 segundos, en las clasificaciones finales del Certamen FIA se establecerán 60 segundos y en las finales de la RFEDA 10 segundos.

Las penalizaciones correspondientes al Campeonato de España (si fueran diferentes a las del Certamen FIA) se aplicarán únicamente en la clasificación final si no pudieran realizarse antes, por no permitirlo el sistema informático. En ese caso debe indicarse, para los vehículos afectados, mediante un asterisco en las clasificaciones oficiosas que se publiquen.

PROGRAMA-HORARIO

PROGRAMA

Lunes, 6 Mayo

10,00 h.

Apertura de Inscripciones

Oficina Permanente

Jueves, 28 Junio

20.00 h.

Cierre del periodo de inscripción con bonificación

Oficina Permanente

Sábado, 13 Julio

20.00 h.

Cierre del periodo de inscripciones

Oficina Permanente

Viernes, 19 Julio

20.00 h.

Publicación de la lista de inscritos.
Publicación de Horario de Verificaciones
Administrativas y Técnicas

Oficina Permanente

Oficina Permanente

Jueves, 25 Julio

07.30 h.

Apertura Secretaria

Rally H.Q. - Teruel

07.30 h. – 22,00 h.

Apertura Parque Asistencia

Parque Cerrado - Teruel

09.00 h.

Apertura Sala de Prensa y Acreditaciones

Sala de Prensa - Teruel

08.00 h. – 21.30 h.

Verificaciones Administrativas

Rally H.Q. - Teruel

(Según Horario publicado el 22 Julio)

08.30 h. – 22.00 h.

Verificaciones Técnicas

Rally H.Q. - Teruel

20.00 h.

Conferencia de Prensa Pre-Rally

Sala de Prensa - Teruel

22.30 h.

1ª Reunión Comisarios Deportivos

Rally H.Q. - Teruel

23.00 h.

Vehículos Autorizados a tomar la salida **Etapa 1**

Tablón de Anuncios

23.00 h.

Briefing Participantes y Jefes de equipo

Teruel

23.30 h.

Cierre de Secretaria

Rally H.Q. - Teruel

00,00 h.

Hora límite entrada Parque Cerrado

Parque Cerrado - Teruel

Viernes, 26 Julio

07.00 h.

Apertura Secretaria

Rally H.Q. - Teruel

09,30 h.

Salida 1^{er} Participante a **Etapa 1** (SS 1+ SS 2)

Parque Cerrado - Teruel

18,11 h.

Llegada 1^{er} Participante **Etapa 1**

Parque Cerrado - Teruel

Entrega Road-Book **Etapa 2**

Rally H.Q. – Teruel

23.00 h.

Autorizados a tomar la salida y orden **Etapa 2**

Tablón de Anuncios

23.59 h.

FLEXI – SERVICE – Hora límite entrada PC

Parque Cerrado - Teruel

23.30 h.

Cierre Secretaria Rallye

Rally H.Q. - Teruel

Sábado, 27 Julio

06.00 h.

Apertura Secretaria

Rally H.Q. - Teruel

08,30 h.

Salida 1^{er} participante **Etapa 2** (SS4)

Parque Cerrado - Teruel

17,17 h.

Llegada 1^{er} participante **Etapa 2** (SS4)

Parque Cerrado - Teruel

18.30 h.

Verificaciones Finales

20.00 h.

Clasificación Final Provisional

Tablón de Anuncios

Clausura de la Prueba

- El detalle exacto del horario de verificaciones será publicado mediante Complemento.

1. ORGANIZACION

1.1. Definición:

El Motor Club Baja con la autorización de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEA) y con la colaboración de OCTAGON-ESEDOS organiza un Rally Todo Terreno Baja denominado “**Baja Aragón 2019**”, desde el 25 al 27 de Julio de 2019.

El itinerario del Rally, que parte de la ciudad de Teruel, discurrirá íntegramente por la Comunidad de Aragón.

Este Reglamento ha sido aprobado por la RFEDA el 16/06 con el Permiso de Organización N°: 18072 y 18073.

1.2. Comité Organizador:

Presidente:	Xavier Bartroli
Vocales:	Aitor Jiménez
	Manuel Vidal
	Luis Molina
	Pep Vila

Dirección y Contactos

CALL CENTER

Atención e información al Concursante hasta el Jueves 25 de Julio:

Teléfono: **+34 610 563 733** (10:00 h -19:00 h);

Persona Contacto: Carme CORREDOR

MOTOR CLUB BAJA – OCTAGON

C/ Francesc Moragas, 1

08770 Sant Sadurní d'Anoia

Tel: +34 93 818 29 00 Fax: +34 93 818 24 20

e-mail: info@bajaaragon.com

Website: www.bajaaragon.com

1.3. Tablón oficial de avisos

VER ART 1.4. del Reglamento Particular FIA

Website: www.bajaaragon.com

1.4. Secretaria permanente del rallye

Situación de la Oficina Permanente del Rally:

Desde el 6 de Mayo a las 10:00 h hasta el 24 de Julio a las 16:00 h. en:

MOTOR CLUB BAJA – OCTAGON

C/ Francesc Moragas, 1

08770 Sant Sadurní d'Anoia

Tel: +34 93 818 29 00 Fax: +34 93 818 24 20 ; Contacto : Carme CORREDOR

e – mail : info@bajaaragon.com

website: www.bajaaragon.com

Desde 25 de Julio a 08:30 h. hasta la clausura de la prueba el día 27 de Julio en:

"Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel

Ctra. Sagunto – Burgos, s/n

44002 Teruel

website: www.bajaaragon.com

1.5. Oficina permanente del rallye

VER ART 1.4. y PROGRAMA – HORARIO del Reglamento Particular FIA
Website: www.bajaaragon.com

2. REGLAMENTOS APLICABLES

De conformidad con el artículo 1 del Campeonato de España de Todo Terreno y dado que esta prueba es puntuable para la Copa FIA de Rallys Todo Terreno será de aplicación la reglamentación establecida por la Federación Internacional.

En los artículos no reglamentados por la FIA, será de aplicación la normativa del Campeonato de España.

Dentro de este Reglamento Particular, las referencias a determinados artículos, lo son a los respectivos artículos del Reglamento Particular FIA publicado en esta misma fecha.

De conformidad con dicho artículo 1, y para los vehículos que puntúen para ambos Campeonatos, las PENALIZACIONES aplicables en temas que no perjudiquen el normal desarrollo de la prueba (en cuyo caso será de aplicación el de mayor rango) será la que recojan los reglamentos de cada Certamen (por ejemplo: si el Certamen FIA establece una penalización de 60 segundos y en la de la RFEDA por el mismo hecho 10 segundos, en las clasificaciones finales del Certamen FIA se establecerán 60 segundos y en las finales de la RFEDA 10 segundos.

Las penalizaciones correspondientes al Campeonato de España (si fueran diferentes a las del Certamen FIA) se aplicarán únicamente en la clasificación final si no pudieran realizarse antes, por no permitirlo el sistema informático. En ese caso debe indicarse, para los vehículos afectados, mediante un asterisco en las clasificaciones oficiosas que se publiquen.

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- Las Prescripciones Generales de la Copa del Mundo FIA de Rallys Todo Terreno 2019. *(Todos los reglamentos relativos al FIA Rally Cross-Country se pueden encontrar utilizando el siguiente enlace: <http://www.fia.com/regulation/category/100>).*
- El Reglamento Particular FIA de esta prueba. Website: www.bajaaragon.com
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
- El Reglamento Técnico del Campeonato de España de RTT..
- El presente Reglamento Particular.

2.3. **Los competidores participantes en la Copa de España de Regularidad Todo Terreno, aplicarán la normativa propia de su Reglamento General (Ver Anexo 13 al Reglamento Deportivo del CERTT) y, en lo no establecido por dichas normas, aplicarán la normativa y prelación anterior.**

3. PUNTUABILIDAD

3.1. **La competición será puntuable, CON COEFICIENTE 2, para los Campeonatos, Copas y Trofeos de España recogidos en el artículo 3.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.**

- Campeonato de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Coches TT
- Campeonato de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Buggies
- Campeonato de España de Rallyes TT para Marcas – Coches TT
- Campeonato de España de Rallyes TT para Marcas – Buggies
- Copa de España de Rallyes de Regularidad TT para Pilotos y Copilotos
- Copa de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos Gr. T1
- Copa de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos Gr. T2
- Trofeo de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos Gr. T1-N

- Trofeo de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos Gr. T3
- Trofeo de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos 2RM
- Trofeo de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos T5
- Trofeo de España Femenino de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Coches
- TT Trofeo de España Femenino de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Buggies TT
- Trofeo de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos Open

3.2. La competición será puntuable, **además** para los siguientes certámenes:

- Copa Yamaha YXZ

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: D. Francisco ANTÓN
D. José Antonio CARRILLO
D. José Luis CONDE

OBSERVADOR/ DELEGADO SEGURIDAD:
D. Pep CIFRE

Secretario del Colegio de CC.DD. : Daniel CONDE

OTROS OFICIALES:

Ver Artículo 2.6 del Reglamento Particular FIA.

Web: www.bajaaragon.com

4.1. Colores de los petos de los distintos oficiales:

Ver Artículo 2.7 del Reglamento Particular FIA.

Web: www.bajaaragon.com

4.2. Relaciones con los participantes- Plan de trabajo

Ver ANEXO 1 del Reglamento Particular FIA.

Web: www.bajaaragon.com

5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

Ver artículo 1 del Reglamento Particular FIA.

Web: www.bajaaragon.com

6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 9 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

7. INSCRIPCIÓN

VER ARTÍCULO 3 del Reglamento Particular FIA.

Web: www.bajaaragon.com

7.1. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

		Si el competidor no acepta la publicidad opcional del Organizador, los derechos de inscripción serán incrementados con un 60%			
		<u>Precio Reducido</u>	Precio Normal	<u>Precio Reducido</u>	Precio Normal
		Inscripciones recibidas antes de 28 Junio	Inscripciones recibidas después de 28 Junio	Inscripciones recibidas antes de 28 Junio	Inscripciones recibidas después de 28 Junio
CERTT (T1, T2 y Buggies)		2.995 €	3.450 €	4.792 €	5.520. €
CERTT (T5)		1.495 €	1.795 €	2.392 €	2.872 €
Regularidad		745 €	745 €	1.192 €	1.192 €
IVA Incluido		Placa de Asistencia Adicional 395 €			

El IVA está INCLUIDO en los derechos de inscripción.

El Equipo obligatorio de seguridad (de seguimiento GPS y alarma "del vehículo al vehículo") está INCLUIDO en los derechos de inscripción.

NOTA IMPORTANTE.-

Los equipos que hayan TOMADO LA SALIDA en , AL MENOS, DOS pruebas del Campeonato de España de Rallys Todo Terreno 2019, tendrán una reducción en los derechos de inscripción arriba señalados, de acuerdo con las siguientes cantidades:

- Vehículos CERTT de categoría T1, T2 y Buggies: Bonificación de 500 €
- Vehículos CERTT de categoría T5 y Regularidad: Bonificación de 250 €

8. PUBLICIDAD
VER ARTÍCULO 5 del Reglamento Particular FIA.
Web: www.bajaaragon.com

9. PENALIZACIONES

Las Penalizaciones son las descritas en el Reglamento Particular FIA, excepto lo dispuesto en la NOTA INFORMATIVA del artículo 2 del presente Reglamento Particular.
Website: www.bajaaragon.com

9.1. Súper Rallye

- Se permite la reincorporación de un vehículo a la carrera según lo dispuesto en el artículo 22.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.
- En el caso de un vehículo participando en la prueba FIA, y suponiendo que no pueda acogerse a la Reglamentación FIA establecida al efecto, el equipo participante podrá optar, siempre que sea posible, su paso a la prueba de Campeonato de España que se esté celebrando simultáneamente.

10. TROFEOS

Ver Artículo 20 y Horario Programa del Reglamento Particular FIA.

Website: www.bajaaragon.com

11. GPS. DISPOSITIVO DE ADELANTAMIENTO

Ver Anexo III del Reglamento Particular FIA.

Website: www.bajaaragon.com

12. FLEXI - SERVICE

12.1 GENERAL

Después de terminada la Etapa 1 (TC 12) se establece un FLEXI-SERVICE de **60 minutos** en dónde estará permitido retirar el vehículo de competición del Parque Cerrado a la Zona de Asistencia.

12.1.1 DESARROLLO DEL FLEXI-SERVICE Y HORARIO

12.1.1.1 Para el desarrollo del flexi-service de **60 minutos**, la **tripulación de vehículo deberá entrar en el Parque Cerrado de final de Etapa.**

Si un vehículo no pudiera arrancar y ser conducido por sus propios medios del Parque Cerrado a la Zona de Asistencia antes del flexi-service, los oficiales y/o el personal del equipo están autorizados a empujar o remolcar el vehículo hasta su zona de asistencia.

12.1.1.2 La tripulación podrá llevar su vehículo a la zona de asistencia o dejar su vehículo en el Parque Cerrado.

12.1.1.3 El vehículo de competición podrá ser conducido por un representante autorizado del concursante solamente una vez desde el parque cerrado a la zona de asistencia y viceversa, respetando toda las formalidades relativas a la presentación del carnet de ruta y las penalizaciones asociadas.

12.1.1.4 El vehículo de competición podrá ser devuelto al parque cerrado sin penalización antes de que hayan pasado los 60 minutos

12.1.1.5 El **margen de operación del tiempo establecido para el flexi-service termina a las 23:59 horas del Viernes 27 de Julio.** **Cualquier vehículo que no se encuentre en el Parque Cerrado antes de dicho tiempo límite, será considerado como reincorporación a la Carrera de acuerdo con el artículo 18.10 del 2019 FIA CCR General Prescriptions.**

A N E X O 1 - RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES

Los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes, identificados con peto **VERDE** estarán presentes en las Verificaciones Administrativas y Técnicas del Jueves día 25 de Julio y durante el resto del Rallye se encontrarán localizables mediante teléfono móvil y presencialmente en los lugares y horarios marcados en su plan de trabajo.



César Abraldes
Tramont
(móvil +34 610 563 745)
762)
(Español, Inglés, Francés)



Arielle
(móvil +34 646 326)
(Español, Inglés, Francés)

ANEXO 2 - ITINERARIO – HORARIO

ETAPA 1 CERTT - VIERNES 26 de Julio

1ère Etape - Vendredi 26 July / 1st. Leg - Friday 26th July

Sector Secteur Section	C.H. T.C.	Locality / Localización / Localité	Dist. Part	Km/h	Tiempo Temp Time	Horario 1º Heure 1er Time 1st
1	1	Salida / Départ / Start 20' Refuelling / 20' Ravitaillement / 20' Repostaje TERUEL	0,00	50 km/h	1:55	9:40
	2	TC before SS1 / CH avant SS1 / CH previo SS1	78,95			11:35
2	3	Start / Départ / Salida SS1	0,00	80 km/h	2:05	11:40
	4	Arrival / Arrivée / Llegada SS1	165,86			13:45
3	4	Start Road Section / Départ Secteur Liason / Salida Sector Enlace	0,00	50 km/h	1:28	13:45
	5	Arrival / Arrivée / Llegada Service / Assistance / Asistencia TERUEL	73,20			15:13
4	5	Service / Assistance / Asistencia				15:13
	6	End Service / Fin Assistance / Fin Asistencia Parc Fermé / Parc Ferme / Parque Cerrado TERUEL			0:30	15:43
5	7	Salida / Départ / Start 20' Refuelling / 20' Ravitaillement / 20' Repostaje TERUEL	0,00	50 km/h	1:06	15:43
	8	TC before SS-2 / CH avant SS-2 / CH previo SS-2 SS2 NORTE	37,76			16:49
6	9	Start / Départ / Salida SS - 2	0,00	80 km/h	1:05	16:54
	10	Arrival / Arrivée / Llegada SS - 2	86,00			17:59
7	10	Salida / Départ / Start Road Section / Secteur Liaison / Sector Enlace	0,00	50 km/h	0:20	17:59
	11	Arrival / Arrivée / Llegada Service / Assistance / Asistencia TERUEL	16,00			18:19
	12	Parc Fermé / Parc Ferme / Parque Cerrado TERUEL				0:05
8	13	Service / Assistance / Asistencia FLEXI - SERVICE				
	14	End Service / Fin Assistance / Fin Asistencia Parc Fermé / Parc Ferme / Parque Cerrado TERUEL			1:00	
	15	End Service / Fin Assistance / Fin Asistencia Parc Fermé / Parc Ferme / Parque Cerrado TERUEL			0:05	
The operational window of flexi-servicing time will finished at 23:59 hours of Friday, 27th July.						

ETAPA 2 CERTT - SÁBADO 27 de Julio

2nd. Leg - Saturday 27th July / 2 éme.Etape - Samedi 27 July

Sector Secteur Section	C.H. T.C.	Locality / Localización / Localité	Dist. Part	km/h	Tiempo Temp Time	Horario 1° Heure 1er Time 1st
9	13	Salida / Départ / Start 20' Refuelling / 20' Ravitaillement / 20' Repostaje TERUEL	0,00	50 km/h	1:06	8:40
	14	TC before SS-2 / CH avant SS-2 / CH previo SS-2 SS2 NORTE	37,60			9:46
10	15	Start / Départ / Salida SS - 3	0,00	80 km/h	1:05	9:51
	16	Arrival / Arrivée / Llegada SS - 3	86,00			10:56
11	16	Salida / Départ / Start Road Section / Secteur Liaison / Sector Enlace	0,00	50 km/h	0:20	10:56
	17	Arrival / Arrivée / Llegada Service / Assistance / Asistencia TERUEL	16,00			11:16
12	17	Service / Assistance / Asistencia				11:16
	18	End Service / Fin Assistance / Fin Asistencia Parc Fermé / Parc Fermé / Parque Cerrado TERUEL			0:30	11:46
13	18	Salida / Départ / Start 20' Refuelling / 20' Ravitaillement / 20' Repostaje TERUEL	0,00	50 km/h	1:55	11:46
	19	TC before SS-3 / CH avant SS-3 / CH previo SS-3 SS3 SUR	78,95			13:41
14	19	Start / Départ / Salida SS - 4	0,00	80 km/h	2:05	13:46
	20	Arrival / Arrivée / Llegada SS - 4	165,86			15:51
15	20	Salida / Départ / Start Road Section / Secteur Liaison / Sector Enlace	0,00	50 km/h	1:28	15:51
	21	Arrival / Arrivée / Llegada Service / Assistance / Asistencia TERUEL	73,20			17:19
16	21	Service / Assistance / Asistencia				17:19
	22	End Service / Fin Assistance / Fin Asistencia TERUEL			0:10	17:29
	22A	Arrival / Arrivée / Llegada Parc Ferme / Parc Fermé / Parque Cerrado TERUEL			0:05	17:34

HORARIOS / HORAIREs / TIME TABLE T 5 HISTÓRICOS (CERTT)

ETAPA 1 CERTT - VIERNES 26 de Julio

1ère Etape - Vendredi 26 July / 1st. Leg - Friday 26th July

Sector Secteur Section	C.H. T.C.	Locality / Localización / Localité	Dist. Part	km/h	Tiempo Temp Time	Horario 1º Heure 1er Time 1 st
1	1	Salida / Départ / Start 20' Refuelling / 20' Ravitaillement / 20' Repostaje TERUEL	0,00	50 km/h	1:55	9:40
	2	TC before SS1 / CH avant SS1 / CH previo SS1	78,95			11:35
2	3	Start / Départ / Salida SS1	0,00	80 km/h	2:05	11:40
	4	Arrival / Arrivée / Llegada SS1	165,86			13:45
3	4	Start Road Section / Départ Secteur Liaison / Salida Sector Enlace	0,00	50 km/h	1:28	13:45
	5	Arrival / Arrivée / Llegada Service / Assistance / Asistencia TERUEL	73,20			15:13
4	5	Service / Assistance / Asistencia				15:13
	6	End Service / Fin Assistance / Fin Asistencia Parc Fermé / Parc Ferme / Parque Cerrado TERUEL			1:00	16:13
	7A	Parc Fermé / Parc Ferme / Parque Cerrado TERUEL			0:05	16:18

ETAPA 2 CERTT - SÁBADO 27 de Julio

2nd. Leg - Saturday 27th July / 2 ème.Etape - Samedi 27 July

Sector Secteur Section	C.H. T.C.	Locality / Localización / Localité	Dist. Part	km/h	Tiempo Temp Time	Horario 1º Heure 1er Time 1 st
5	8	Salida / Départ / Start 20' Refuelling / 20' Ravitaillement / 20' Repostaje TERUEL	0,00	50 km/h	1:06	8:40
	9	TC before SS-2 / CH avant SS-2 / CH previo SS-2 SS2 NORTE	37,60			9:46
6	10	Start / Départ / Salida SS - 3	0,00	80 km/h	1:05	9:51
	11	Arrival / Arrivée / Llegada SS - 3	86,00			10:56
7	11	Salida / Départ / Start Road Section / Secteur Liaison / Sector Enlace	0,00	50 km/h	0:20	10:56
	12	Arrival / Arrivée / Llegada Service / Assistance / Asistencia TERUEL	16,00			11:16
8	12	Service / Assistance / Asistencia				11:16
	13	End Service / Fin Assistance / Fin Asistencia TERUEL			0:10	11:26
	13A	Arrival / Arrivée / Llegada Parc Ferme / Parc Fermé / Parque Cerrado TERUEL			0:05	11:26