

ROAD TO DAKAR – REGLAMENTO

1 DEFINICIÓN

A.S.O., la empresa organizadora del Rally Dakar, organiza un desafío llamado “**ROAD TO DAKAR**”, en el marco del Campeonato de la “Baja Aragón”, que tendrá lugar en dos fechas a disputarse en el año 2019 desde el 25 al 27 de Julio de 2019; la tripulación (en la categoría AUTO) que gane el Challenge, de acuerdo a las reglas definidas a continuación, será premiado con una **participación gratuita** para el **Dakar 2020**.

2 REQUISITOS PARA SER ELEGIDO

Las tripulaciones pueden postular para participar en el ROAD TO DAKAR, si la tripulación (Auto):

- **Disponen de licencia de conducir para la categoría en la cual quieran participar**
- **No haber participado al Dakar anteriormente**
- **Nunca haber clasificado entre los 10 mejores de la clasificación general de cualquier ronda del Campeonato mundial de rally Cross Country de la FIA.**

3 CATEGORIAS

Las categorías que podrán participar en el ROAD TO DAKAR son:

- Grupo Coche, categoría T1.
- Grupo Coche, categoría T2.
- Grupo Coche, categoría T3.
- SSV

4 PROCEDIMIENTO

Para participar, se requiere que las tripulaciones:

- Se inscriban a la “Baja Aragón”
- Se registren en la categoría “ROAD TO DAKAR”.

La inscripción para el Challenge cerrará al mismo tiempo que la inscripción para el Rally. Inscripciones de última hora podrán acogerse a excepciones.

La inscripción para el ROAD TO DAKAR no tiene cargo.

Al inscribirse para el ROAD TO DAKAR, la tripulación declara estar familiarizado(a) con las condiciones de participación para el Dakar 2020, especialmente con respecto a los aspectos presupuestarios. La inscripción en el ROAD TO DAKAR constituye una ‘preinscripción’ y por lo tanto una ‘obligación moral’ respecto del Dakar 2020.

5 GANADOR

Para poder ser declarado ganador del ROAD TO DAKAR, la tripulación debe:

- Figurar en la lista de inscripción del ROAD TO DAKAR
- Completar la “Baja Aragón”.
- Ser el mejor participante del Challenge figurando en la clasificación general de la “Baja Aragón”.
- Estar dentro del 70% de los mejores tripulaciones, en la clasificación general del Rally.

6 PREMIO

A la tripulación ganadora se le otorgará una inscripción gratuita, válida únicamente para el Dakar 2020. El ganador debe confirmar en las dos semanas siguientes [después de la Baja Aragón.](#)

Esta inscripción incluye:

- Tasas deportivas.
- El transporte del vehículo de carrera por barco (ida y vuelta) entre Europa y América del Sur.
- El servicio de comidas en los bivouacs.
- El seguro (responsabilidad civil y repatriación).
- El alquiler del Material de Seguridad y de las balizas de socorro

Quedará a cargo de la tripulaci3n:

El vehículo de carrera, la inscripci3n y todos los gastos relacionados con los miembros y vehículos de asistencia, los gastos de viaje, los costes generales de logística, el coste de alojamiento y comida fuera de los bivouacs y cualquier otro gasto que no sea mencionado en el punto 6.

7 ABANDONO

Si la tripulaci3n ganadora no puede participar en el Dakar 2020 por motivos de salud u otras razones de peso (se requieren pruebas), debe informar a A.S.O. antes del 1 de Noviembre de 2020. Un médico deportivo, afiliado a una organizaci3n deportiva oficial designada por A.S.O., llevará a cabo un examen de control.

En caso de que el navegante de la tripulaci3n ganadora (en la categoría AUTO) no est  en condiciones de participar del Dakar 2020, el piloto será autorizado a inscribirse con otro navegante, siempre y cuando este cumpla con los criterios definidos en el punto n 2.

8 OBLIGACIONES CON LOS MEDIOS

Todas las tripulaciones participantes del "ROAD TO DAKAR" se comprometen a estar a nuestra disponibilidad, para participar en:

- Toda conferencia de prensa durante la "Baja Arag3n" o el Dakar 2020
- Todo otro evento de prensa que tenga lugar antes, durante y después del Rally (gastos a cargo de A.S.O.).

El vencedor del "ROAD TO DAKAR" se compromete a:

9 DERECHOS DE IMAGEN

Todas las personas que participan en el ROAD TO DAKAR y en el Dakar deben aceptar sus reglas. Al participar en dichos eventos, aceptan autorizar al organizador (A.S.O.) y a sus agentes legales a reproducir y representar, sin derecho a remuneraci3n alguna, sus nombres, voces, fotos, biografía, y de manera más general, su participaci3n deportiva en el contexto del ROAD TO DAKAR y del Dakar, así como también las marcas de las piezas de sus autom3viles y de los fabricantes de sus autos y de sus patrocinadores, de cualquier manera, en cualquier medio existente o futuro, en cualquier formato, para cualquier tipo de propaganda en todo el mundo, para todo uso, incluyendo publicidad y/o fines comerciales. Esta autorizaci3n se otorga por un período de 5 años, desde el día de la presentaci3n del piloto ganador.

10 USO DEL LOGO "ROAD TO DAKAR" POR PARTE DEL GANADOR

A.S.O. posee derechos exclusivos para el uso de la marca 'Dakar'.

Como ganador del ROAD TO DAKAR, el competidor tendrá derecho a usar el logo 'ROAD TO DAKAR', comprometiéndose a hacerlo en las siguientes condiciones:

- Después de la "Baja Arag3n" y antes del Rally Dakar:
 - o En toda presentaci3n cuyo objetivo sea conseguir patrocinadores financieros y/o institucionales.
 - o En toda presentaci3n a la prensa, de material que incluya la victoria del competidor en el Rally.
 - o El logo del 'ROAD TO DAKAR' no se puede usar en ningún tipo de video.
 - o Tampoco se lo puede asociar, en ningún momento, de manera directa o indirecta, a cualquier marca comercial o institucional.
 - o Está estrictamente prohibido vender o distribuir productos que lleven, en forma parcial o total, la imagen de la marca Dakar.
- Durante el Rally Dakar:
 - o En la ropa del piloto, en el casco y en el vehículo de carrera, por su propia cuenta, y conforme a un espacio previamente definido por A.S.O.
 - o El logo del ROAD TO DAKAR no debe aparecer inmediatamente yuxtapuesto al logo de cualquier otra empresa, cuya actividad se desarrolle en el mismo sector que los patrocinadores de la operaci3n y del evento Dakar.

11 ANULACION

Con el fin de descubrir nuevos talentos, y para mantener un interés deportivo, A.S.O. se otorga la posibilidad de anular el ROAD TO DAKAR si menos de 5 competidores est n inscritos al cierre de las inscripciones.

En este caso, los competidores serán informados por el organizador antes de la largada de la primera especial.

12 REGLAMENTO

Con el fin de descubrir nuevos talentos, y para mantener un interés deportivo, A.S.O. se otorga la posibilidad de anular el ROAD TO DAKAR si menos de 5 competidores est n inscritos al cierre de las inscripciones.

En este caso, los competidores serán informados por el organizador antes de la largada de la primera especial.