

► **Indice**

2	Palmarés.
3	Programa.
5	Art. 1. Descripción.
6	Art. 2. Organización.
7	Art. 3. Inscripciones.
10	Art. 4. Seguros.
11	Art. 5. Open Baja Aragón.
11	Art. 6. Publicidad.
12	Art. 7. Identificación y números de competición.
12	Art. 8. Neumáticos.
12	Art. 9. Combustible.
12	Art. 10. Verificaciones administrativas.
13	Art. 11. Verificaciones técnicas.
14	Art. 12. Briefing
14	Art. 13. Prueba Super Especial / Prólogo.
14	Art. 14. Publicación del orden de salida.
14	Art. 15. Uso de GPS particular y entrega de Tracks.
15	Art. 16. Desarrollo del Rally.
19	Art. 17. Road Book.
20	Art. 18. Asistencia y refuelling.
21	Art. 19 Parque Cerrado.
21	Art. 20. Reclamaciones.
21	Art. 21. Verificaciones técnicas finales.
21	Art. 22. Resultados.
22	Art. 23. Trofeos.
24	Art. 24. Aplicación e interpretación del reglamento.
25	Anexo 1. Reglamento técnico.
27	Anexo 2. Esquema de la publicidad.

► **Palmarés**

Edición	Año	Ganador	Marca
I	1983	Poli - Audoard	Yamaha
II	1984	Serge Bacou - Chuck Stearns	Yamaha
III	1985	Chavanette - Morales	KTM
IV	1986	Locroix - Neels Theric	Honda
V	1987	Carlos Mas - Ferran Gil	Yamaha
VI	1988	Jordi Arcarons - José Luis Steuri	KTM
VII	1989	Lopes - Lopes	Honda
VIII	1990	Agustí Vall - Davide Trolli	KTM
IX	1991	Jordi Arcarons - Danny Laporte	Husqvarna
X	1993	José Luis Steuri	KTM
XI	1994	Agustí Vall	KTM
XII	1995	Nani Roma	KTM
XIII	1996	José Luis Steuri	Honda
XIV	1997	Nani Roma	KTM
XV	1998	Isidre Esteve	KTM
XVI	1999	Nani Roma	KTM
XVII	2000	Isidre Esteve	KTM
XVIII	2001	Isidre Esteve	KTM
XIX	2002	Nani Roma	KTM
XX	2003	Isidre Esteve	KTM
XXI	2004	Marc Coma	KTM
XXII	2005	Isidre Esteve	KTM
XXIII	2006	Isidre Esteve	KTM
XXIV	2007	Gerard Farrés	KTM
XXV	2008	Marc Coma	KTM
XXVI	2009	Gerard Farrés	KTM
XXVII	2010	Marc Guash	Yamaha
XXVIII	2011	Gerard Farrés	KTM
XXIX	2012	Joan Barreda	Husqvarna
XXX	2013	Joan Barreda	Honda
XXXI	2014	Gerard Farrés	Gas Gas
XXXII	2015	Gerard Farrés	KTM
XXXIII	2016	Joan Barreda	Honda
XXXIV	2017	Joan Barreda	Honda
XXXV	2018	Michael Metge	Sherco
XXXVI	2019	Michael Metge	Sherco
XXXVII	2021	Joan Barreda	Honda

► Programa

Fecha	Hora	Acción	Lugar
14/05/22	10:00	Apertura de inscripciones	Octagon
01/07/22	20:00	Cierre del periodo de inscripciones con bonificación	Octagon
13/07/22	19:00	Cierre de inscripciones	Octagon
16/07/22	12:00	Publicación de la lista de inscritos	Octagon
16/07/22	12:00	Publicación de horario de las verificaciones administrativas	Octagon
21/07/22	9:00	Apertura de Secretaria	Oficina de Rally. Teruel
21/07/22	9:00 - 21:00	Apertura de Zona de Asistencia y entrega de placas	Teruel
21/07/22	9:00	Apertura de sala de prensa y acreditaciones	Oficina de prensa
21/07/22	20:00	Rueda de prensa previa al Rally	Oficina de prensa
21/07/22	21:00	Cierre de la Secretaría de carrera	Oficina de Rally. Teruel
22/07/22	8:00	Apertura de Secretaria	Oficina de Rally. Teruel
22/07/22	8:00	Apertura de zona de asistencia y entrega de placas	Teruel
22/07/22	8:00-13:30	Verificaciones administrativas y técnicas	Teruel
22/07/22	8:30-13:30	Entrada en Parque Cerrado.	Parque Cerrado. Teruel
22/07/22	14:00	Briefing de pilotos	Oficina de Rally. Teruel
22/07/22	15:00	Publicación de pilotos autorizados a tomar la salida. SSS	Tablón de anuncios
22/07/22	17:00	Salida del primer participante SSS	Parque Cerrado. Teruel
22/07/22	TBA	Llegada del primer participante SSS	Parque Cerrado. Teruel
22/07/22	21:00	Entrega del Road Book de la etapa 2.	Oficina de Rally. Teruel
22/07/22	22:00	Publicación de pilotos autorizados a tomar la salida. Etapa 2	Tablón de anuncios
23/07/22	07:00	Apertura de Secretaria	Parque Cerrado. Teruel
23/07/22	09:30	Salida del primer participante en la Etapa 2. SS1	Parque Cerrado. Teruel
23/07/22	TBA	Llegada del primer participante SS1	Parque Cerrado. Teruel
23/07/22	TBA	Salida del primer participante SS2	Parque Cerrado. Teruel
23/07/22	TBA	Llegada del primer participante SS2	Parque Cerrado. Teruel
23/07/22	21:00	Entrega del Road Book de la etapa 3.	CH Final de etapa
23/07/22	22:00	Publicación de pilotos autorizados a tomar la salida. Etapa 3	Tablón de anuncios
23/07/22	23:30	Cierre de la Secretaría de carrera	Oficina de Rally. Teruel
24/07/22	6:00	Apertura de Secretaria	Oficina de Rally. Teruel
24/07/22	6:30	Salida del primer participante en la Etapa 3. SS3	Parque Cerrado. Teruel
24/07/22	TBA	Llegada primer participante Etapa 3	Parque Cerrado. Teruel
24/07/22	TBA	Podium TV (1º 2º Y 3r. clasificado)	Podium de salida

24/07/22	TBA	Entrega de premios	Podium de salida
24/07/22	16:45	Rueda de prensa final de Rally	Set de prensa
24/07/22	17:00	Verificaciones técnicas finales	Parque Cerrado. Teruel
24/07/22	17:30	Publicación de resultados	Tablón de anuncios

Art. 1. Descripción

La Baja Aragón se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo internacional de la FIM (y sus Anexos), el reglamento FIM de la Copa del Mundo de Bajas, la reglamentación deportiva nacional, al presente Reglamento Particular y a cualquier otro anexo aprobado por el Jurado de Competición.

Puntuabilidad FIM Bajas World Cup:

- FIM Bajas World Cup 450cc, para pilotos y constructores
- FIM Bajas World Cup - Quads, para pilotos
- FIM Bajas World Cup - Women, para pilotos
- FIM Bajas World Cup - Junior, para pilotos
- FIM Bajas World Cup - SSV (Piloto y copiloto)
- Trofeo de Bajas FIM para Veteranos.

Cualquier asunto que no esté especificado en los anexos o en este Reglamento Particular está sujeto a la interpretación del Jurado Internacional de la FIM.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular, serán anunciados únicamente mediante complementos numerados y fechados (publicados por el Organizador antes de la 1ª reunión del Jurado).

En caso de duda en la interpretación del presente Reglamento, el editado en lengua inglesa dará fe.

1.1. Lugar y fechas de la Prueba

Octagon Esedos en la colaboración con Moto Club Baja organiza la quinta prueba Copa del Mundo FIM Bajas denominada “Baja Aragón 2022”, inscrita en el Calendario Internacional de la FIM.

El itinerario del Rally, que parte de Teruel, discurrirá íntegramente por la Comunidad de Aragón.

1.2. Permisos de Organización

La prueba cuenta con permiso de Organización de la F.I.M., R.F.M.E. y FARAM.

1.3. Situación de la Oficina Permanente del Rally Tablón Oficial de Anuncios

Desde el día 14 de Mayo hasta el día 20 de Julio a las 16,00 h. en:

Octagon Esedos

Calle Francesc Moraguas, 1.

08770 Sant Sadurní d'Anoia. Barcelona

Tel: +34 938 182 900

web: www.bajaaragon.com

Desde el día 20 de Julio a las 09,00 h. hasta la clausura de la prueba el día 24 de Julio en:

“Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel

Ctra. Sagunto a Burgos, s/n

44002 Teruel.

web: www.bajaaragon.com

1.4. Situación de la Salida y la Llegada

▸ *Etapa 1. Prólogo.*

La salida y llegada de la Etapa Prólogo será en el parking del “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel el viernes 22 de Julio de 2022.

▸ *Etapa 2*

La salida y llegada de la Etapa 2 será desde el parking del “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel el sábado 23 de Julio de 2022.

▸ *Etapa 3*

La salida y llegada de la Etapa 3 será desde el parking del “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel el domingo 24 de Julio de 2022.

1.5. Situación de la Sala de Prensa

La Sala de Prensa se encuentra situada en el “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel desde el 20 de Julio a las 09:00 h. hasta la clausura de la prueba el 24 de Julio.

Art. 2. Organización

2.1. Nombre del Organizador

OCTAGON ESEDOS en la colaboración con MOTO CLUB BAJA.

2.2. Dirección y contactos

▸ *Call Center*

Atención e información al Concursante hasta el Miércoles 20 de Julio:

Tlfno: +34 610 563 733 (de 10,00 a 19,00)

OCTAGON ESEDOS – MOTO CLUB BAJA

C/ Francesç Moragas, 1

08770 Sant Sadurní d'Anoia

Tel: +34 93 818 29 00 Fax: +34 93 818 24 20

e-mail: info@bajaaragon.com

Web: www.bajaaragon.com

2.3. Comité de Organización

Presidente:

Xavier Bartroli

Vocales:

Aitor Jimenez

Manuel Vidal

Luis Molina

2.4. Comisarios de la Prueba

Presidente Jurado FIM:	TBA	
Miembro del Jurado FIM:	TBA	
Miembro del Jurado RFME:	TBA	
Secretaria del Jurado:	Elisabet Sibera	
Director de Carrera:	Jordi Mas	
Director Adjunto:	TBA	
Comisario Técnico:	Daniel Esteban	
Director Técnico FIM:	TBA	
Comisario Medio Ambiente:	Jesús Lopez Notario	Licencia nº: 15544
Jefe de Servicios médicos FIM:	TBA	
Jefe de cronometraje:	Maria Jesús Gamazo	
Relaciones con los Concursantes:	Jaume Busquet	
Secretaria de carrera	Beatriz Moreno	
Responsable de Prensa:	TBA	
Responsable de tracking	Marcos Iglesias	
	Anube Sport. www.anubesport.com	

2.5. Identificación de los Comisarios

Los Oficiales de la prueba estarán identificados con los colores siguientes:

✓ Jefe de Tramo:	Peto Rojo
✓ Comisario de Seguridad:	Peto Amarillo
✓ Médico	Peto Blanco
✓ Comisario Técnico:	Peto Negro
✓ Comisario de relación con los Concursantes:	Peto Verde

En los Sectores Selectivos, los comisarios de los controles (C.I., C.P. y C.S.) serán identificados con la camiseta oficial de la BAJA ARAGON 2022.

Art. 3. Inscripciones

3.1. Fechas de apertura y cierre de las inscripciones

- Apertura: Sábado, 14 de Mayo , 10,00.
- Cierre de inscripción con bonificación: Viernes, 1 de Julio, 14,00.
- Fecha de cierre: Jueves, 14 de Julio, 20,00.

3.2. Procedimiento de inscripción

Las solicitudes de inscripción deberán ser remitidas a la secretaría de la prueba (dirección y contactos Art. 2 del RP) con el formulario oficial de inscripción, indicando, al menos:

- Nombre completo, nacionalidad, dirección, número de licencia y clase del piloto.
- Las características del vehículo.
- Los participantes de distinta nacionalidad a la Española, necesitan tener autorización por escrito de su respectiva Federación y adjuntarla al boletín de inscripción.

Las inscripciones definitivas, junto con los derechos de inscripción, deberán estar en poder de la organización antes de las 19:00 horas del día 14 de Julio.

3.3. Vehículos admitidos y clases

El límite de vehículos inscritos es de 200.

Podrán participar los siguientes vehículos:

- Categoría 1: Motocicletas con cilindrada hasta 450 cc 2 y 4 tiempos.
- Categoría 2: Quads. (vehículos de 3 ruedas están prohibidos)
- Categoría 3: SSV (Piloto y Copiloto).
- Categoría 4: Fémimas.
- Categoría 5: Junior .
- Categoría 6: Veteranos.
- Categoría 7: Motocicletas con cilindrada superior a 450c.c 2 y 4 tiempos. (solo para el Open Baja Aragón)
- Categoría 8: Motocicletas Trail entre 600c.c y 950c.c. (solo para el Open Baja Aragón). Ver anexo 1.
- Categoría 9: Motocicletas Maxi Trail superiores a 950c.c . (solo para el Open Baja Aragón). Ver anexo 1.

Todos los vehículos deberán estar matriculados y con la documentación y el seguro en regla, de acuerdo con la legislación vigente. Es responsabilidad del piloto el cumplimiento de este punto.

3.4. Derechos de inscripción motocicletas y quads

Los pilotos de motocicleta que hayan participado en la primera prueba del Campeonato de España de Rallys TT, tendrán un precio especial de de salida de 1.050,00€ y de 605,00€ en la nueva categoría Trail/MaxiTrail.

Precio reducido <i>Inscripción recibida antes del 1 de julio</i>	Precio normal <i>Inscripción recibida después del 1 de julio</i>	Precio reducido (sin publicidad) <i>Inscripción recibida antes del 1 de julio</i>	Precio normal (sin publicidad) <i>Inscripción recibida después del 1 de julio</i>
1.195,00 €	1.395,00 €	1.912,00 €	2.232,00 €
1.050,00 €	1.250,00 €	1.767,00 €	2.087,00 €
Placa de asistencia adicional: 370,00€			
<i>IVA incluido</i>			

3.5. Derechos de inscripción Categoría Trail (8 y 9)

Precio reducido <i>Inscripción recibida antes del 1 de julio</i>	Precio normal <i>Inscripción recibida después del 1 de julio</i>	Precio reducido (sin publicidad) <i>Inscripción recibida antes del 1 de julio</i>	Precio normal (sin publicidad) <i>Inscripción recibida después del 1 de julio</i>
690,00 €	790,00 €	1.147,00 €	1.339,00 €
605,00 €	705,00 €	1.062,00 €	1.254,00 €
Placa de asistencia adicional: 370,00€			
<i>IVA incluido</i>			

3.6. Derechos de inscripción SSV

Precio reducido <i>Inscripción recibida antes del 1 de julio</i>	Precio normal <i>Inscripción recibida después del 1 de julio</i>	Precio reducido (sin publicidad) <i>Inscripción recibida antes del 1 de julio</i>	Precio normal (sin publicidad) <i>Inscripción recibida después del 1 de julio</i>
2.995,00€	3.450,00€	4.792,00€	5.520,00€
Placa de asistencia adicional: 395,00€			
<i>IVA incluido</i>			

3.7. Detalle de pagos

Todos los pagos de la inscripción deberán realizarse mediante transferencia bancaria a:

OCTAGON ESEDOS, S.L.

CAIXABANK

Swift Code: **CAIXESBBXXX** IBAN: **ES06 2100 4904 4313 0005 4555**

3.8. Reembolsos

El Organizador reembolsará los derechos de inscripción, menos una retención variable, a los inscritos que no puedan participar en el evento por razones de “fuerza mayor”, bajo reserva de la recepción de la solicitud de anulación al Organizador por correo certificado. El reembolso será de:

- **75%** de los derechos de inscripción para la solicitud de anulación recibida hasta 60 días antes del comienzo de las verificaciones administrativas.
- **50%** de los derechos de inscripción para la solicitud de anulación recibida hasta 30 días antes del comienzo de las verificaciones administrativas.
- La solicitud de anulación recibida menos de 30 días antes del comienzo de las verificaciones administrativas no tendrá derecho a reembolso de ninguna cantidad.

La totalidad de los derechos de inscripción será reembolsada a los concursantes cuya solicitud de inscripción haya sido denegada por el Comité Organizador.

Los concursantes que no hayan sido autorizados a tomar la salida por no conformidad de su vehículo durante las verificaciones técnicas o de cualquier documento durante las verificaciones administrativas, no tendrá derecho a la devolución de los derechos de inscripción.

3.9. Condiciones de admisión de los pilotos

Para realizar la inscripción para la Copa del Mundo de Bajas, cualquier piloto de cualquier nacionalidad debe ser mayor de 18 años y estar en posesión de licencia de piloto FIM para la Copa del Mundo de Bajas válida para el año en curso, emitida por su Federación nacional. Igualmente, deberá estar en posesión de permiso de conducción acorde con la capacidad de su motocicleta.

Para realizar la inscripción en el Open Baja Aragón, cualquier piloto debe ser mayor de 18 años y estar en posesión de licencia de piloto RFME, emitida por la Federación nacional o por cualquier otra FMN acompañada del permiso de salida. Igualmente, deberá estar en posesión de permiso de conducción acorde con la capacidad de su motocicleta.

Para aquellos pilotos que no dispongan de licencia anual, existe la posibilidad de obtener la licencia únicamente para los días de competición.

El piloto que solicite inscripción para la BAJA ARAGON asume los riesgos que este evento comprende. El piloto exime de cualquier responsabilidad al Organizador y su Federación Nacional de cualquier responsabilidad civil o penal en caso de daños o accidentes ocurridos durante su participación en la BAJA ARAGÓN.

Art. 4. Seguros

4.1. Los derechos de inscripción incluye la prima del seguro para los siguientes riesgos:

- Obligación de responsabilidad civil frente a la normativa española vigente (Ley 21/2007, de 11 de julio).
- El pago de las sumas por las cuales los participantes pueden ser civilmente responsables como resultado de accidentes o incendios causados por vehículos que participan en el evento, con los límites fijados por la legislación.

4.2. En caso de accidente el piloto o su representante deberá comunicarlo por escrito al Director de Carrera, con la mayor rapidez y en un plazo máximo de 24 horas. En dicha declaración se harán constar las circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos.

4.3. Únicamente los daños causados por los organizadores y los pilotos titulares quedan amparados por la póliza de seguros contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o los vehículos participantes.

4.4. Independientemente de dicho seguro de Responsabilidad Civil los participantes quedan en libertad de contratar por su cuenta y a su convivencia los seguros individuales que estimen oportuno.

4.5. Los vehículos de asistencia, incluso ostentando placas específicas facilitadas por la Organización, no serán considerados bajo ningún concepto como vehículos participantes en la prueba. En consecuencia, no están cubiertos por la póliza de seguro contratada por la Organización y quedan bajo la única responsabilidad de sus propietarios.

4.6. Los pilotos participantes en caso de accidente, excluyen de toda responsabilidad a los organizadores de la prueba y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.

4.7. El seguro tomará efecto al inicio de las verificaciones administrativas y técnicas del Rally y cesará al cumplir cualquiera de los siguientes plazos, en todo caso el que lo haga más tarde:

- En caso de abandono de la prueba por el participante.
- Cumplido el plazo para reclamaciones, apelaciones o audiencias del Jurado de la prueba.
- Finalización de la prueba.

Art. 5. Open Baja Aragón

Conjuntamente con la prueba puntuable para la FIM Baja World Cup, se celebrará un trofeo denominado *Open Baja Aragón* y el *Campeonato de Español de RAIDS*.

Para este trofeo se aplicará el Código Deportivo Internacional de la FIM el reglamento de la Copa del Mundo de Bajas, la reglamentación deportiva nacional que será conforme a los reglamentos FIM, al presente Reglamento Particular y a cualquier otro anexo aprobado por el Jurado de Competición.

Para los pilotos de las categorías Open Baja Aragón el uso del dispositivo de seguridad conocido como airbaigs es recomendable.

5.1. Categorías Open Baja Aragón

No se convoca Trofeo Open Baja Aragón para la categoría SSV. El trofeo se convoca para las siguientes categorías:

- Categoría 1: Motocicletas con cilindrada hasta 450 cc 4 tiempos.
- Categoría 2: Quads (vehículos de 3 ruedas están prohibidos).
- Categoría 4: Fémimas.
- Categoría 5: Junior.
- Categoría 6: Veteranos.
- Categoría 7: Motocicletas con cilindrada superior a 450c.c 4 tiempos.
- Categoría 8: Motocicletas Trail entre 600c.c y 950c.c. Ver anexo 1.
- Categoría 9: Motocicletas Maxi Trail superiores a 950c.c . Ver anexo 1.

Art. 6. Publicidad

6.1. Está permitido a los participantes colocar libremente todo tipo de publicidad en su vehículo, siempre que:

- Sea autorizada por la normativa FIM y la legislación del país.
- No sea contraria a la moral y a las buenas costumbres.
- No invada los lugares reservados a las placas de carrera.

6.2. Los espacios reservados por el Organizador para su publicidad y que no pueden ser rechazados, serán publicados mediante Anexo.

6.3. La ausencia o mala colocación de la publicidad obligatoria u opcional, si ha lugar, entrañara una multa del 50% de los derechos de inscripción y en caso de reincidir, la exclusión.

Art. 7. Identificación y números de competición

7.1. En las verificaciones administrativas se entregará a cada participante 3 placas con el número de participante. Las placas deberán estar colocadas durante todo el transcurso del Rally a cada lado y en el frontal del vehículo. La ausencia o mala colocación de un número de competición entrañará una penalización igual al 10% de los derechos de inscripción. La ausencia o mala colocación de al menos 2 paneles a de competición o placas entrañará la exclusión.

7.2. El chasis podrá ser marcado en todo momento con las marcas específicas que designe el organizador.

Art. 8. Neumáticos

De acuerdo con el Art. 1.47 del Anexo FIM Bajas Technical Rules.

Art. 9. Combustible

De acuerdo con el Art. 82.9 del Anexo 082 FIM Bajas World Cup.

Art. 10. Verificaciones administrativas

10.1. Localización

Las verificaciones administrativas tendrán lugar en el "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel.

10.2. Horario

Las verificaciones administrativas se realizarán el Viernes 22 de Julio de 08:00 a 13:00 horas.

Los horarios de convocatoria para las Verificaciones Administrativas serán publicados mediante complemento en el Tablón Oficial de Anuncios y en las páginas web www.bajaaragon.com.

Cada participante recibirá un carnet de control a sellar en los controles horarios de las Verificaciones Administrativas y Técnicas.

10.2.1. Se realizarán los siguientes controles horarios:

CHV-1: A la entrada de las verificaciones administrativas (conforme con el horario establecido para cada equipo comunicado mediante Complemento). Un retraso superior a 30' (30 minutos) en el C.H. será sancionado con **100 €**.

10.3. Documentos a presentar

Cada participante deberá presentar en las Verificaciones Administrativas la siguiente documentación personal en vigor:

Participante en “FIM Bajas World Cup”

- Licencia 2022 FIM Bajas World Cup o World Rally Championship.
- Carnet de conducir correspondiente al tipo y capacidad del vehículo utilizado.
- Documento de identidad del participante o pasaporte.

Participante en el Open Baja Aragón

- Licencia homologada RFME.
- Carnet de conducir correspondiente al tipo y capacidad del vehículo utilizado.
- Documento de identidad del participante o pasaporte.

Documentación de vehículo:

- Título de registro de propiedad o autorización del propietario.
- Ficha Técnica del vehículo.
- Póliza de seguro del vehículo.

Art. 11. Verificaciones técnicas

11.1. Localización

Las verificaciones técnicas tendrán lugar en el parking del “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel.

11.2. Horario

Las verificaciones técnicas se realizarán el Viernes 22 de Julio, 30 minutos después de la Verificación Administrativa de cada participante.

11.3. Requisitos necesarios

Solo se deben presentar en las verificaciones técnicas, los vehículos que cumplan los siguientes requisitos:

- Las placas del Rally, los números de competición, y la publicidad deberán estar colocadas de acuerdo con el esquema de publicidad.
- El sistema GPS proporcionado por el Organizador debidamente instalado en vehículo.
- El participante será responsable de la recogida y devolución en perfecto estado del sistema GPS.
- Por razones de seguridad y con el fin de tener controlados a los participantes durante todo el desarrollo de la prueba, se hace obligatorio la utilización de un sistema de seguimiento (GPS). El alquiler del sistema GPS correrá por cuenta del Organizador.

El sistema de recogida será el siguiente:

En las Verificaciones Administrativas se cobrará a cada participante una caución de 100€ que será reintegrada a la presentación del recibo que le será entregado al participante cuando devuelva el sistema GPS en perfecto estado.

11.5. Parque Cerrado después de las Verificaciones Técnicas

Los equipos tendrán que depositar su vehículo en el Parque Cerrado, ubicado en el parking del “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel, inmediatamente después de pasar las verificaciones técnicas.

11.6. Verificaciones adicionales

Podrán realizarse verificaciones adicionales con respecto al estado general del vehículo, marcajes y equipo de seguridad.

Queda prohibido cualquier cámara, soporte o modificación en el casco, así como todos los depósitos externos de gasolina que no estén debidamente homologados por el fabricante.

Si el participante se niega a realizar la verificación, será excluido de la prueba.

Art. 12. Briefing

El Viernes día 22 a las 14:00 se celebrará un Briefing en Teruel. La asistencia al Briefing es obligatoria, para todos los pilotos que deberán firmar en la hoja de asistencia. La no participación en el Briefing supondrá una multa de 100 euros.

Art. 13. Super Especial / Prólogo

El viernes día 22 por la tarde se organizará una prólogo de 6,00 km. Está permitido el reconocimiento de la prueba Super Especial / Prólogo. La prólogo se podrá reconocer el viernes día 22 de Julio de las 10:00 a las 14:00. El reconocimiento se debe realizar únicamente a pie o en bicicleta.

Art. 14. Publicación del orden de salida

Horario de publicación de las listas y orden de salida: De acuerdo con el Programa de la Prueba.

Art. 15. Uso de GPS particular y entrega de Tracks

Se autoriza el uso de GPS particulares. Los tracks de cada etapa, se publicarán en la web de la prueba (www.bajaaragon.com) en la misma hora prevista para la publicación de la lista de autorizados a tomar la salida, según programa horario.

Art. 16 Desarrollo del Rally

Las salidas de los Sectores Selectivos serán dadas manualmente por el comisario del puesto de acuerdo con lo establecido en el Reglamento CRT de la FIM.

16.1. Orden de Salida

El orden de salida para la prólogo (SSS) es el siguiente:

1. Motocicletas "FIM Baja World Cup" según dorsal.
2. Quads "FIM Baja World Cup" según dorsal.
3. Motocicletas "Open Baja Aragón" según dorsal.
4. Quads "Open Baja Aragón" según dorsal.
5. Motocicletas Trail y Maxi Trail del "Open Baja Aragón" según dorsal.
6. SSV de la FIM Baja World Cup.

El orden de salida para Etapa 2 (SS1 y SS2)

1. Pilotos participantes con motocicletas y quads en la FIM Baja World Cup, Open Baja Aragón y Trail/Maxi Trail según el orden de la clasificación absoluta de la prólogo (SSS). En caso de ex-aequo, la prioridad será concedida piloto con el número inferior.
2. Los participantes con SSV de la FIM Baja World Cup saldrán detrás de los SSV de la categoría de automóviles por orden de la clasificación de la prólogo. En caso de ex-aequo, la prioridad será concedida piloto con el número inferior.

El orden de salida para Etapa 3 (SS3)

1. Pilotos participantes con motocicletas y quads en la FIM Baja World Cup, Open Baja Aragón y Trail/Maxi Trail según el orden de la clasificación absoluta de la etapa 1. En caso de ex-aequo, la prioridad será concedida el equipo que haya obtenido el tiempo más rápido del primer Sector Selectivo.
2. Los participantes con SSV de la FIM Baja World Cup saldrán detrás de los SSV de la categoría de automóviles por orden de clasificación de la etapa 1. En caso de ex-aequo, la prioridad será concedida el equipo que haya obtenido el tiempo más rápido del primer Sector Selectivo.

El orden de salida será según los siguientes intervalos:

1. 10 primeros clasificados de la FIM Baja World Cup y Open Baja de 2 en 2 minutos.
2. El resto de minuto en minuto.
3. Los participantes de la categoría SSV saldrán de minuto en minuto.

Estos intervalos pueden ser modificados en función del número de inscritos en cada categoría. Cualquier retraso en la salida de las diferentes etapas será penalizado a razón de un minuto por minuto de retraso.

16.2. Publicación de las listas de autorizados a tomar la salida

Etapa Prólogo:

Lugar: Tablón Oficial de avisos en el “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel y en la plataforma Sport TT a las 15:00 h. del viernes 22 de Julio.

2ª Etapa:

Lugar: Tablón Oficial de avisos en el “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel y en la plataforma Sport TT a las 22:00 h. del viernes 22 de Julio.

3ª Etapa:

Lugar: Tablón Oficial de avisos en el “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel y en la plataforma Sport TT a las 22,00 h. del sábado 23 de Julio.

16.3. Tiempo Máximo permitido y tiempos a adjudicar

Por cada Sector Selectivo existirá un tiempo máximo permitido. Cualquier piloto que exceda estos tiempos será considerado que llega con el Control cerrado y será penalizado.

El tiempo máximo permitido podrá modificarse a criterio del Director de Carrera en el caso de circunstancias especiales no previstas (climatología, distancias modificadas del tramo, etc...).

Los tiempos que se adjudicarán serán los especificados a continuación:

Motos y Quads	Viernes	Sábado		Domingo
Tiempos que se adjudicarán en los SS	SSS	SS1	SS2	SS3
Tiempo máximo	0:15:00	TBA	TBA	TBA
Acabar dentro del tiempo máximo	Tiempo realizado	TBA	TBA	TBA
No acabar dentro del tiempo máximo	0:30:00	TBA	TBA	TBA
No tomar la salida	0:45:00	TBA	TBA	TBA

SSV	Viernes	Sábado		Domingo
Tiempos que se adjudicarán en los SS	SSS	SS1	SS2	SS3
Tiempo máximo	0:15:00	TBA	TBA	TBA
Acabar dentro del tiempo máximo	Tiempo realizado	TBA	TBA	TBA
No acabar dentro del tiempo máximo	0:30:00	TBA	TBA	TBA
No tomar la salida	0:45:00	TBA	TBA	TBA

16.4 Controles Horarios

Los controles horarios (C.H.) estarán operativos desde la hora de salida de cada participante hasta 30' después de la hora teórica de llegada de cada uno.

Los Controles Horarios funcionaran electrónicamente a través de los aparatos de navegación Stella. Se publicará un anexo detallando el funcionamiento del sistema.

Ejemplo:

Sector de enlace					Tiempo Sector: 1h 00'	Penalización
Caso 1	Participante nº 1	Sale	C.H.1	12h 00'		<u>0'</u>
		Llega	C.H.2	13h 00'		
Caso 2	Participante nº 1	Sale	C.H.1	12h 00'		<u>30'</u>
		Llega	C.H.2	13h 30'		
Caso 3	Participante nº 1	Sale	C.H.1	12h 00'		<u>penalización = 30' + tiempo S.S no realizados</u>
		Llega	C.H.2	13h 31'		
Caso 4	Participante nº 1	Sale	C.H.1	12h 00'		<u>penalización = 30' + tiempo S.S no realizados</u>
		Llega	C.H.2	NO LLEGA		

En caso de que un piloto abandone o no tome la salida en un sector selectivo, podrá tomar la salida del siguiente detrás del último piloto que haya completado todos los sectores selectivos. En este caso solicitará que le asigne una nueva hora de entrada en el Control Horario y salida del Sector Selectivo. En caso de que el piloto no solicite una nueva hora de salida al Director de Carrera, se le considerará fuera de competición.

Para poder entrar en la clasificación, es obligatorio haber completado el último sector selectivo de cada etapa.

16.5 Controles de parada obligatoria dentro del Sector Selectivo

Dichos Controles serán de dos tipos:

1.-Control de Intersección (C.I.):

En todos los cruces con una carretera abierta al tráfico, serán instalados controles de intersección, siendo algunos de ellos controles de paso, comunicados con Dirección de Carrera y señalizados con paneles de la siguiente manera:

- Panel amarillo "C.I.": Control Intersección a 200 metros.
- Panel rojo "C.I.": Control Intersección
- Panel beige con tres franjas negras: Fin de zona.

El participante deberá estar preparado, para en el caso que el Jefe de Puesto y/o las Fuerzas de Orden Público así lo indiquen, pasar sin necesidad de detenerse.

Cualquier otra infracción a lo establecido en estos controles podrá entrañar la EXCLUSIÓN, a criterio del Jurado de la prueba.

2.-Control de Paso (C.P.):

Es obligación del participante detenerse en dichos controles, señalizados con paneles estandarizados por FIM de la siguiente manera:

- Panel amarillo con sello: Stop a 100 metros.
- Panel rojo con sello: Control Stop.
- Panel beige con tres franjas negras: a 100 metros fin de zona.

El Jefe de Puesto con ayuda de las Fuerzas de Orden Público darán la señal de reemprender la marcha.

La falta de constancia de la realización de dichos Controles será penalizada con 30 minutos. En caso de discrepancia prevalecerá la constatación del encargado del puesto de Control.

Cualquier otra infracción a lo establecido en estos controles podrá entrañar la exclusión, a criterio del Jurado de la prueba.

16.6. Control por adelanto al final de una Etapa

En el Control Horario de final de Etapa (SSS - 1ª, 2ª) no penalizara el adelanto.

Está absolutamente prohibido entrar o dejar un control horario en dirección contraria a la indicada en el Road-Book, o que vuelva a entrar en esta zona con el carnet de control ya visado.

16.7. Entrega y recogida de los carnets de control

16.7.1. En la salida de cada Etapa se entregará a cada piloto un Carnet de Ruta con los tiempos previstos para cada Control Horario.

16.8. Distancia total del recorrido para motocicletas, quads y SSV

La Baja Aragón 2022 para motocicletas, quads y SSV se compone una prueba Super Especial, tres sectores selectivos y tres Etapas:

- La Etapa 1 incluye la prólogo / SSS
- La Etapa 2 incluye 2 Sectores Selectivos (SS1,SS2)
- La Etapa 3 incluye 1 Sector Selectivo (SS3)
- Longitud de la prólogo: 6,00 Km.
- Longitud total de los Sectores Selectivos: 665,00
- Longitud total de los Sectores de Enlaces: 342,2
- Longitud total de la Prueba: 1.013,2

16.9 Distancia total del recorrido para motocicletas de la categoría Trail

La Baja Aragón 2022 para las motocicletas de la categoría Trail se compone una prueba Super Especial, dos sectores selectivos y dos Etapas:

- La Etapa 1 incluye la prólogo / SSS
- La Etapa 2 incluye 2 Sectores Selectivos (SS1,SS2)
- Longitud de la prólogo: 6,00 Km.
- Longitud total de los Sectores Selectivos: 435,00
- Longitud total de los Sectores de Enlaces: 342,2
- Longitud total de la Prueba: 795,2

El itinerario será secreto y será revelado a los equipos únicamente en el momento de la entrega de los respectivos road book.

16.10. Hora oficial

La hora oficial de la prueba será la retransmitida por GPS oficial al C.H. de la Salida Etapa.

16.11. Reconocimientos

Los reconocimientos de los Sectores Selectivos están totalmente prohibidos. La posesión de notas sobre el recorrido u otros datos distintos a los suministrados por el organizador están prohibidos. La penalización queda a criterio del Jurado de la prueba.

Al objeto de ayudar a los participantes, la Organización señalará, mediante flechas y cintas, los cruces y accidentes del recorrido.

Art. 17 Road Book

Para el seguimiento del itinerario, el único documento oficial es el Road Book. Tanto la señalización del recorrido como los tracks GPX son solo una información complementaria y no se podrá reclamar contra esta información en caso de errores u omisiones.

El seguimiento del Road Book se controlará electrónicamente

El paso del vehículo por cada viñeta del Road Book se registrará en el GPS y se mostrará en la pantalla el número asociado a esta viñeta en Road Book.

Todos los participantes deberán pasar por todas las viñetas en orden cronológico y en ningún caso en sentido contrario del recorrido para validar una viñeta previamente omitida.

Al final de cada etapa, se podrá inspeccionar el GPS para controlar la validación de las viñetas del Road Book.

En caso de infracción, el competidor será sancionado con las siguientes penalizaciones:

- 1a. Infracción: por cada viñeta omitida: 1 minuto.
- 2a. Infracción: por cada viñeta omitida: 2 minutos.
- 3a. Infracción: por cada viñeta omitida: 5 minutos.

- Las infracciones adicionales se trasladarán a los Comisarios Deportivos que podrán imponer una penalización que puede llegar hasta la descalificación.

Art. 18 Asistencia y refueling

18.1. Localización

La ayuda de asistencias exteriores y el refuelling, sólo está autorizada en los lugares señalados y previstos por la Organización, en el Road Book.

Después de la salida de cada Etapa, y para aquellos participantes que lo necesiten, está autorizado entrar en la Zona de Asistencia. No se incluye tiempo extra en dicho sector.

18.2. Hora de acceso para vehículos de Asistencia

De acuerdo con el Programa horario.

18.3. Funcionamiento de las Zonas de Asistencia

Por razones de seguridad y para el mejor funcionamiento de las Zonas de Asistencia, sólo se permitirá la entrada en las mismas a los vehículos de asistencia portadores de las placas suministradas por la Organización.

La manipulación o falsificación de estas placas supondrá la exclusión del equipo al que pertenezcan esos vehículos de asistencia, por decisión del Jurado de la prueba.

Las placas serán colocadas en lugar visible en el cristal delantero del vehículo. Cada equipo recibirá una placa de "servicio" gratis.

La velocidad máxima autorizada en las zonas de asistencia es de 30 Km/h.

Remolcar, empujar (o cualquier otro medio que permita mover un vehículo que no sea por el funcionamiento normal o mecánico de su motor) está prohibido, excepto para sacar un vehículo del recorrido o en la salida de Parque Cerrado, en cuyo caso, se aplicara una penalización de 15 minutos.

A lo largo del Rally, toda reparación de un vehículo participante debe llevarse a cabo dentro de un parque de asistencia.

18.4. Asistencia en los Sectores Selectivos y enlaces

A lo largo del Rally, toda reparación de un vehículo participante debe llevarse a cabo dentro de un parque de asistencia.

Solo se autorizan durante todo el recorrido las reparaciones que pueda realizar el piloto u otro participante en carrera con los medios de abordaje o por los medios transportados por alguno de ellos. Cualquier otra ayuda exterior fuera de las zonas autorizadas, queda prohibida y será penalizada con la EXCLUSIÓN por decisión del Jurado de la prueba.

El seguimiento aéreo de la prueba está prohibido, salvo autorización expresa del Comité Organizador, y para cuyo cumplimiento la Autoridad Aeronáutica Española emitirá la correspondiente normativa.

18.5. Refuelling

De acuerdo con el Art. 82.16.4 del Anexo 082 FIM Bajas World Cup.

Art. 19. Parque Cerrado

Los vehículos entraran en Parque Cerrado:

- Desde el final de las Verificaciones Técnicas hasta el inicio de la etapa 1.
- Desde el final de la etapa 3 hasta el final del plazo de reclamación.

Art. 20. Reclamaciones

Cualquier reclamación podrá ser presentada según los requisitos del Código Disciplinario y de Arbitraje de la FIM.

Cualquier reclamación únicamente podrá hacer referencia a un asunto y deberá ir acompañada con el importe estipulado por el Código Disciplinario y de Arbitraje).

Art. 21. Verificaciones Técnicas finales

Podrán ser realizadas Verificaciones Técnicas Finales, de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 082.8.4 del Anexo 082 FIM Bajas World Cup.

A criterio del Jurado de la prueba, éstas se podrán hacer después de finalizar el último Sector Selectivo y antes de la entrada del Parque Cerrado, añadiéndose un suplemento de tiempo al del Sector correspondiente.

Art. 22. Resultados

Las clasificaciones generales provisionales se publicarán en el Tablón Oficial de Anuncios situado en la Oficina del Rally en el "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel.

Art. 23. Trofeos

Clasificación General 2022	
Primero, Segundo y Tercero Clasificado	Trofeo

FIM Bajas World Cup. Clasificación Categoría 1 – 450cc	
Primero, Segundo y Tercero Clasificado	Trofeo

FIM Bajas World Cup. Clasificación Categoría 2 – Quads	
Primero, Segundo y Tercero Clasificado	Trofeo

FIM Bajas World Cup. Clasificación Categoría 3 – Fémimas	
Primero, Segundo y Tercero Clasificado	Trofeo

FIM Bajas World Cup. Clasificación Categoría 4 – Junior	
Primero, Segundo y Tercero Clasificado	Trofeo

FIM Bajas World Cup. Clasificación Categoría 6 – Veteranos	
Primero, Segundo y Tercero Clasificado	Trofeo

Open Baja Aragón 2022	
Primero, Segundo y Tercero Clasificado	Trofeo

Open Baja Aragón. Clasificación Categoría 1 – 450cc	
Primero, Segundo y Tercero Clasificado	Trofeo

Open Baja Aragón. Clasificación Categoría 7 – superior a 450cc	
Primero, Segundo y Tercero Clasificado	Trofeo

Open Baja Aragón. Clasificación Categoría 2 – Quads	
Primero, Segundo y Tercero Clasificado	Trofeo

Open Baja Aragón. Clasificación Categoría 4 – Fémias	
Primero, Segundo y Tercero Clasificado	Trofeo

Open Baja Aragón. Clasificación Categoría 5 – Junior	
Primero, Segundo y Tercero Clasificado	Trofeo

Open Baja Aragón 2022. Pilotos Aragoneses	
Primero, Segundo y Tercero Clasificado	Trofeo

Open Baja Aragón 2022. Scratch Categoría 8 y 9	
Primero, Segundo y Tercero Clasificado	Trofeo

Open Baja Aragón 2022. Categoría 8 - Trail	
Primero, Segundo y Tercero Clasificado	Trofeo

Open Baja Aragón 2022. Categoría 9 - Maxi Trail	
Primero, Segundo y Tercero Clasificado	Trofeo

SSV	
Primero, Segundo y Tercero Clasificado	Trofeo

23.1 Entrega de Trofeos (Podio)

La entrega de trofeos tendrá lugar, según el Programa Horario de la prueba, en el Podio - Teruel. A la apertura del Parque Cerrado de Llegada, los vehículos que se indican a continuación pasarán a disposición del Director de Carrera para proceder a la ceremonia de presentación en el Podio:

- 1º clasificado Scratch MOTOS
- 1º clasificado Scratch TRAIL
- 1º clasificado Scratch QUADS
- 1º clasificado Scratch SSV

A estos efectos se organizará una caravana escoltada para ir del Parque Cerrado al Podio.

La no presencia en la Entrega de Trofeos (Ceremonia de Podio) de los miembros de los Equipos con derecho a ellos, entrañará la pérdida de los mismos.

Art. 24. Aplicación e interpretación del reglamento

24.1. El Director de Carrera es el responsable de la aplicación del presente Reglamento y de sus disposiciones durante el desarrollo de la prueba.

24.2. Cualquier caso no previsto en el Reglamento, será estudiado por el Jurado de Carrera, único órgano dotado de poder suficiente.

Anexo 1.

Reglamento técnico

Para participar en esta prueba los vehículos deberán estar documentados y equipados conforme a lo dispuesto en el Código de Circulación y el reglamento técnico de la FIM, anexo.

► **Motocicletas admitidas**

Motocicletas de serie o mejoradas, de 2T o 4T, cuya cilindrada sea Superior a 125 cc, que en cualquier caso, deben ser conformes al código y reglamento de Circulación vigente y estar matriculadas, siendo libre en esta categoría la preparación y modificación de todos los elementos de la motocicleta, respetando las normas de tráfico y de este reglamento en cuanto a los niveles sonoros y equipos de iluminación.

No se permite la modificación del chasis del vehículo, ni soldaduras de refuerzo. Se permite la instalación de depósitos de gasolina suplementarios, los cuales deberán estar anclados firmemente al chasis de forma fija y permanente y conectados al sistema general de alimentación de la motocicleta. La autonomía mínima prevista debe de ser de 125 Km.

Se autoriza y recomienda el montaje de un "Porta Libro de Ruta", así como cualquier tipo de aparato de medida (Terra Trip o similar) que facilite al piloto el desarrollo de la prueba.

► **Motocicletas Trail admitidas. Categoría 8.**

Motocicletas de serie 4T, superiores a 170kg en ficha técnica y cuya cilindrada sea entre 600cc y 950cc, de los tipos conocidos comercialmente como "Trail". En cualquier caso, deben ser conformes al código y reglamento de Circulación vigente y estar matriculadas, respetando las normas de tráfico y de este reglamento en cuanto a los niveles sonoros y equipos de iluminación.

Es obligatoria el uso de escape de serie. Se permite la modificación de las suspensiones y el cubrebarros delantero. Los neumáticos deberán estar homologados de acuerdo con el Art. 1.47 del Anexo FIM Bajas Technical Rules. Se permite modificar el tamaño de las llantas delantera y trasera.

No se permite la modificación del chasis del vehículo, ni soldaduras de refuerzo. La autonomía mínima prevista debe de ser de 125 Km.

Se autoriza y recomienda el montaje de un "Porta Libro de Ruta", así como cualquier tipo de aparato de medida (Terra Trip o similar) que facilite al piloto el desarrollo de la prueba.

▶ **Motocicletas Maxi Trail admitidas. Categoría 9.**

Motocicletas de serie 4T, superiores a 200kg en ficha técnica y cuya cilindrada sea superior a 950cc, de los tipos conocidos comercialmente como "Maxi Trail". En cualquier caso, deben ser conformes al código y reglamento de Circulación vigente y estar matriculadas, respetando las normas de tráfico y de este reglamento en cuanto a los niveles sonoros y equipos de iluminación.

Es obligatoria el uso de escape de serie. Se permite la modificación de las suspensiones y el cubrebarros delantero. Los neumáticos deberán estar homologados de acuerdo con el Art. 1.47 del Anexo FIM Bajas Technical Rules. Se permite modificar el tamaño de las llantas delantera y trasera.

No se permite la modificación del chasis del vehículo, ni soldaduras de refuerzo. La autonomía mínima prevista debe de ser de 125 Km.

Se autoriza y recomienda el montaje de un "Porta Libro de Ruta", así como cualquier tipo de aparato de medida (Terra Trip o similar) que facilite al piloto el desarrollo de la prueba.

▶ **Quads admitidos**

Quads normalmente comercializados, dotados de motores de dos o cuatro tiempos, sin límite de cilindrada, siendo libre en esta categoría la preparación de motor escapes y silenciosos. Además, se permite el cambio de los elementos de amortiguación, montados en los mismos anclajes de origen y el cambio de pastillas y discos de freno. Se permite el cambio de ruedas y llantas, incluso variando las medidas originales. No se permite la modificación del chasis del vehículo, ni soldaduras de refuerzo. En cualquier caso el aspecto exterior del quad deberá ser el de origen, excepto los elementos mencionados, permitiéndose el montaje de depósitos suplementarios, los cuales deberán estar anclados firmemente al chasis de forma fija y permanente y conectados al sistema general de alimentación de la motocicleta. Será obligatoria la instalación de un dispositivo cortacorrientes desde el quad al piloto, que bien puede ser una banda elástica a la muñeca del piloto.

Todas las modificaciones deberán estar de acuerdo a las normas de Tráfico y de este Reglamento en cuanto a niveles sonoros y equipos de iluminación.

▶ **SSV**

SSV son vehículos de motor propulsados por un solo motor, cuatro ruedas, tracción a las dos o cuatro ruedas, producidos en serie, sistema de dirección con un volante controlado por el conductor, con asientos para conductor y pasajero, según normativa técnica FIM.

Anexo 2.

Seguridad categoría Trail/Maxi Trail

La organización se reserva el derecho de neutralizar aquellos tramos del recorrido que considere peligrosos, con el fin de garantizar la seguridad de los pilotos de esta categoría. También se utilizarán tramos con límites de velocidad con el mismo fin. Estas acciones se llevarán a cabo mediante los dispositivos Stella.

Anexo 3.

Esquema de la publicidad

El comité organizador de la Baja Aragón 2022, de acuerdo con el artículo 5 del Reglamento, pone en conocimiento de todos los participantes la publicidad, tanto obligatoria como facultativa que se ha contratado, así como los lugares en los que se debe colocar.

Motocicletas / Motorcycles / Motocyclettes



Quads

