



RALLY GUIDE

GUIA DEL RALLY

1 INTRODUCTION / INTRODUCCIÓN

1.A.- Previous winners / Lista de Ganadores

EDICION	AÑO	VENCEDORES	VEHÍCULOS
I	1983	J.J. RATET - S. CHARRIER	TOYOTA
II	1984	R. RAYMONDIS – J. PASTORELLO	RANGE ROVER
III	1985	P. LARTIGUE – B. GIROUX	LADA
IV	1986	J. DA SILVA – RIGAL	MITSUBISHI
V	1987	J. DA SILVA – RIGAL	MITSUBISHI
VI	1988	A. VATANEN – B. BERGLUND	PEUGEOT
VII	1989	J. ICKX – C. TARIN	PEUGEOT
VIII	1990	A. VATANEN – B. BERGLUND	CITROEN
IX	1991	K. ERIKSSON – S. PARMANDER	MITSUBISHI
X	1993	P. LARTIGUE – M. PERIN	CITROEN
XI	1994	T. SALONEN – F. GALLAGHER	CITROEN
XII	1995	P. LARTIGUE – M. PERIN	CITROEN
XIII	1996	A. VATANEN – G. PICARD	CITROEN
XIV	1997	P. LARTIGUE – M. PERIN	CITROEN
XV	1998	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XVI	1999	JOSE MARIA SERVIA	SCHLESSER. DSC
XVII	2000	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XVIII	2001	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XIX	2002	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XX	2003	L. ALPHAND – A. DEBRON	BMW X5
XXI	2004	C. SOUSA – H. MAGNE	MITSUBISHI
XXII	2005	J. ROMA – H. MAGNE	MITSUBISHI
XXIII	2006	J. SYKORA – M. SYKORA	MITSUBISHI
XIV	2007	S. PETERHANSEL – J.P. COTTRET	MITSUBISHI
XXV	2008	N. S. AL-ATTIYAH – T. THÖRNER	BMW X3 CC
XXVI	2009	J. ROMA – M. PERIN	BMW X3 CC
XXVII	2010	S. PETERHANSEL – J.P. COTTRET	BMW X3 CC
XXVIII	2011	F. CAMPOS – J. BAPTISTA	BMW X3 CC
XXIX	2012	S. PETERHANSEL – J.P.COTTRET	MINI ALL4 Racing
XXX	2013	N. ROMA – M. PERIN	MINI ALL4 Racing
XXXI	2014	N. ROMA – M. PERIN	MINI ALL4 Racing
XXXII	2015	N. ROMA – A. HARO	MINI ALL4 Racing
XXXIII	2016	N. AL-ATTIYAH – M. BAUMEL	TOYOTA H. OVERDRIVE
XXXIV	2017	N. AL-ATTIYAH – M. BAUMEL	TOYOTA H. OVERDRIVE
XXXV	2018	V. VASILYEV – K. ZHILSTOV	TOYOTA H. OVERDRIVE
XXXVI	2019	O. TERRANOVA – R. GRAUE	MINI JOHN COOPER W
	2020	CANCELLED DUE TO COVID - 19	
XXXVII	2021	N. AL-ATTIYAH – M. BAUMEL	TOYOTA H. OVERDRIVE
XXXVIII	2022	N. AL-ATTIYAH – M. BAUMEL	TOYOTA GR DKR HILUX

2 CONTACT DETAILS

2.a) Permanent contact details

MOTOR CLUB BAJA – OCTAGON
 C/ Francesc Moragas, 1
 08770 Sant Sadurní d'Anoia
 Tel: +34 93 818 29 00 Fax: +34 93 818 24 20 ; Contact
 name :Elisabet Sivera
 e-mail : info@bajaaragon.com
 website: www.bajaaragon.com

2.b) Rally HQ contact details

« Palacio de Exposiciones y Congresos » de Teruel »
 Ctra. Sagunto – Burgos, s/n ([Click to go](#))
 44002 Teruel
 website: www.bajaaragon.com

2.c) Media contact details

Héctor ALONSO
 e-mail : halonsofdez81@gmail.com

2 DATOS DE CONTACTO

2.a) Dirección Organizador

MOTOR CLUB BAJA - OCTAGON
 C/ Francesc Moragas, 1
 08770 Sant Sadurní d'Anoia
 Tel: +34 93 818 29 00 Fax: +34 93 818 24 20 ; Nombre de
 contacto :Elisabet Sivera
 Correo electrónico : info@bajaaragon.com
 sitio web: www.bajaaragon.com

2.b) Dirección Sede del Rally

" Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel "
 Ctra. Sagunto - Burgos, s/n ([Click para ir](#))
 44002 Teruel
 sitio web: www.bajaaragon.com

2.c) Contacto Prensa

Héctor ALONSO
 E-mail : halonsofdez81@gmail.com

3 Programme and critical details / Programa Horario y Fechas importantes

	Location:	Date:	Time:
Publishing of the supplementary regulations	WEBSITE: www.bajaaragon.com	19/5/23	9:00
Entries open	WEBSITE: www.bajaaragon.com	2/5/23	20:00
Issuing of Rally Guide	WEBSITE: www.bajaaragon.com	2/5/23	20:00
Closure date of entries at reduced fees	Permanent Office	23/6/23	20:00
Closure date of entries	Permanent Office	10/7/23	20:00
Publication date of entry list	Internet (DNB)	14/7/23	20:00
Publication of Schedule for Admin. Checks and Scrutineering	Internet (DNB)	14/7/23	20:00
WEDNESDAY, 19TH JULY 2023 // MIÉRCOLES, 19 JULIO 2023			
Collection of material and documents	Rally H.Q. - Teruel	19/7/23	15:00 - 19:00
Collection of rally safety tracking system	Rally H.Q. - Teruel	19/7/23	15:00 - 19:00
Administrative checks (as per schedule published on July 14th)	Rally H.Q. - Teruel	19/7/23	14:30 - 19:00
Scrutineering – sealing & marking of components (as per schedule published on July 14th)	Rally H.Q. - Scrutineering Hall	19/7/23	15:30 - 20:00
Publication of SS "Prologue" video footage	Internet (DNB)	19/7/23	20:00
THURSDAY, 20TH JULY 2023 // JUEVES, 20 JULIO 2023			
Opening Rally Office	Rally H.Q. - Teruel	20/7/23	7:00
Collection of material and documents	Rally H.Q. - Teruel	20/7/23	7:00: - 21:00
Collection of rally safety tracking system	Rally H.Q. - Teruel	20/7/23	7:00: - 21:00
Administrative checks (as per schedule published on July 14th)	Rally H.Q. - Teruel	20/7/23	8:00: - 21:00
Scrutineering – sealing & marking of components (as per schedule published on July 14th)	Rally H.Q. - Scrutineering Hall	20/7/23	9:00: - 21:30



FRIDAY, 21TH JULY 2023 // VIERNES, 21 JULIO 2023			
Opening Rally Office	Rally H.Q. - Teruel	21/7/23	7:00
Re-scrutineering for car which did not pass	Rally H.Q. - Scrutineering Hall	21/7/23	8:00
Opening of media centre	Rally H.Q. - Media Center - Teruel	21/7/23	9:00: - 21:00
Publication of list of cars eligible to start	DNB	21/7/23	11:00
Publication of Start List for Stage 1/ Section 1 "Prologue"	DNB	21/7/23	11:00
Pre Rally Press Conference	Rally H.Q. - Media Center - Teruel	21/7/23	12:00
Issuing of Driver's Briefing	DNB	21/7/23	12:00
Start of Baja España 2023 (TC 0)	TC 0 - Teruel SP	21/7/23	14:00
Start of "Prologue"	TC 1 - Start Prologue	21/7/23	14:15
Finish of Stage 1/Section 1 (estimated for 1st. Car)	Service Park - Teruel	21/7/23	14:35
Publication of Provisional Classification of the Prologue	Rally H.Q. - Teruel	21/7/23	19:00
Choice of start positions (10 first classified of Prologue)	DNB	21/7/23	20:00
Publication of start list for Stage 1/ Section 2	DNB	21/7/23	20:30
SATURDAY, 22TH JULY 2023 // SÁBADO, 22 JULIO 2023			
Opening Rally Office	Rally H.Q. - Teruel	22/7/23	5:30
Re-scrutineering for car which did not pass	Rally H.Q. - Teruel	22/7/23	5:30
Issue of Road Book Leg 1	TC 1C - Teruel SP	22/7/23	Acc. art. 14.2.4 SR
Start of the Rally - Stage 1, Section 2	TC 1C - Teruel SP	22/7/23	6:30
Finish of Section 2 (estimated time of 1 st car)	Service Park - Teruel	22/7/23	17:27
Publication of start list for Stage 2	DNB	22/7/23	20:00
Re-scrutineering, cars to re-start after retirement	Rally H.Q. - Teruel	22/7/23	21:00
SUNDAY, 23TH JULY 2023 // DOMINGO, 23 JULIO 2023			
Opening Rally Office	Rally H.Q. - Teruel	23/7/23	6:00
Re-scrutineering, cars to re-start after retirement	Rally H.Q. - Scrutineering Hall	23/7/23	6:30
Issue of Road Book Stage 2	TC 3 B	23/7/23	Acc. art. 14.2.4 SR
Start stage 2	TC 3 B	23/7/23	7:30
Finish of Stage 2 (estimated time of 1 st car)	Service Park - Teruel	23/7/23	11:55
Podiums Ceremony / Prize-giving	Podium	23/7/23	14:00
Post-rally Press Conference	Press Set Podium	23/7/23	14:15
Final scrutineering (following the marshals' instructions)		23/7/23 23/7/23	Immediate after arrival in the finish
Publication of Provisional Classification	DNB	23/7/23	19:00
Publication of Final Classification	DNB	23/7/23	After the Stewards have declared the Classification final.
Prize giving ceremony	Rally H.Q. - Teruel	23/7/23	19:00

Length of Selective Sections

Stage 1:	396,00	km
Stage 2:	150,00	km

Overall SS distance and total distance of the itinerary

Number of Stages	2	
Number of Sections	4	
Number of Selective Sections	4	
Total distance of the itinerary	846,49	km
Overall length of Selective Sections	546,00	km

The average altitude of the event is **1.150** m above sea level

Route Conditions (Selective Stages)

Gravel/dirt tracks	100 %
Open dessert	0 %
Dunes	0 %

According article 6.6 of 2021 FIA CCR SR, this event is a **Safety Type B**.

Organising Committee

Organising Committee:	Xavier BARTROLI
	Aitor JIMENEZ
	Manuel VIDAL
	Luis MOLINA
	Jordi MAS

Longitud de los Sectores selectivos

Etapa 1:	396,00	km
Etapa 2:	150,00	km

Distancia total SS y distancia total del itinerario

Número de etapas	2	
Número de secciones	4	
Número de sectores selectivos	4	
Distancia total del itinerario	846,49	km
Longitud total de los sectores selectivos	546,00	km

La altitud media del evento es de **1.150** m sobre el nivel del mar

Tipo de Terreno(Sectores selectivos)

Pistas de grava/tierra	100 %
Desierto	0 %
Dunas	0 %

De acuerdo con el artículo 6.6 de 2021 FIA CCR SR, este evento es de **Tipo de Seguridad B**.

Comité Organizador

Comité organizador:	Xavier BARTROLI
	Aitor JIMENEZ
	Manuel VIDAL
	Luis MOLINA
	Jordi MAS

Stewards of the Meeting / Comisarios Deportivos

	Name / Nombre
Stewards of the Meeting (Chairperson)	Uwe SCHMIDT (DEU)
2nd FIA Steward	Ziad JAMOUS (LBN)
ASN Steward	Virginia GÓMEZ (ESP)
Steward's Secretary	Sonia MARTINEZ

FIA Delegates & Observer / Delegados FIA y Observador

	Name / Nombre
FIA Observer	Antonio MEDEIROS (PRT)
FIA Technical Delegate	Christophe VELY (FIA)
Assistant to the FIA Technical Deleg.	Ludovic PATURET (FIA)
Assistant to the FIA Technical Deleg.	TBC

Senior Officials / Cuadro de Oficiales

	Name / Nombre
Clerk of the Course:	Manuel VIDAL
Deputy Clerk of the Course:	Ricardo SÁNCHEZ LAMAS
Deputy CoC and Safety Officers	Miguel HIDALGO
Deputy CoC and Safety Officers	David RODRIGUEZ ARRIBAS
Deputy CoC and Assistant CoC	Alberto LINDON
Secretary of the Event:	José Antonio CARRILLO
Assistant Secretary:	Lourdes LLORENTE
Assistant Secretary:	Sonia MARTINEZ
Chief Safety Officer:	Jordi MAS
Deputy Chief Safety Officer:	Javier VICENTE
Scrutineers (Chief Scrutineer):	José M. ESTEBAN
Scrutineer	Daniel ESCUDEROS
	Roberto PALACIOS
	Javier OTÍN
	Manuel BAIGORRI
	José A. RAMIREZ
	Jorge OTIN
	Sergio NIETO
	Guillermo NÚÑEZ
	Manuel Jesús TORRES
	José Manuel CABRERA
Chief Medical Officer (CMO):	Dr. Xavier R. VERA HERNÁNDEZ
Timekeeping:	Germán MORALES
Competitors' Relations Officer (CRO):	Arielle TRAMONT
	Silvia COSTILLA
Service and Park Ferme Chief Officer:	Pablo MUÑOZ REAL
Chief Timekeeper	Mª Jesus GAMAZO
Assistant Timekeeper:	Elena VILLAZON
Press Officer:	Hector ALONSO
Environmental Officer:	

Location of Rally HQ and contact details

Name: "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel"
 Street: Ctra. Sagunto – Burgos, s/n. ([Click to go](#))
 Post code, city: 44002 TERUEL
 Phone and fax: +34 610 563 733 / +34 93 818 24 20
 E-mail: info@bajaaragon.com

Rally HQ in operation:
 from **July, 19th at 10:00 h** to **July 23th at 23:00**

Service parc in operation:
 from **July, 19th at 10:00 h** to **July 23th at 23:00**

Official Notice Board (NB): N.A.
 Digital Notice Board (DNB): ["Sportity App"]
BAJAARAGON23_FIA

Ubicación de la Sede del rally y datos de contacto

Nombre: "Palacio de Exposiciones y Congresos de Teruel"
 Calle: Ctra. Sagunto - Burgos, s/n. ([Pulse para ir](#))
 Código postal, ciudad: 44002 TERUEL
 Teléfono y fax: +34 610 563 733 / +34 93 818 24 20
 Correo electrónico: info@bajaaragon.com

Apertura Oficina de Carrera
 del **19 de julio a las 10:00 h** al **23 de julio a las 23:00**

Parque Asistencia:
 del **19 de julio a las 10:00 h** al **23 de julio a las 23:00**

Tablón de anuncios oficial (NB): N.A.
 Tablón de anuncios digital (DNB): ["Sportity App"]
BAJAARAGON23_FIA

Official Notice Board:

There will be no physical Official Notice Board at the Rally HQ at Palacio de Exposiciones y Congresos de Teruel.

The Digital Notice Board is the "Sportity" Application on mobile phones and tablets (**Password: BAJAARAGON23_FIA**).

The Sportity App can be downloaded from Google Play or AppStore.

Download from AppStore:

<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>.

Download from Google Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

"Push" notifications show any new document that is posted on the Digital Notice Board.

4 Entries

Closing date for entries

See programme in chronological order and FIA CCRSR Art. 17

Entry procedure

Entries must be submitted in accordance with the FIA CCRSR Art. 16 – Art. 18.

See also FIA International Sporting Code Art. 3.8 – Art. 3.14

An electronic entry application (Internet) will be accepted on the organiser's website: www.bajaaragon.com.

If the application is sent by fax, by email or made electronically, the original duly signed entry form must reach the organisers within 5 days following the close of entries.

Mailing address for entry form:

Name: **MOTOR CLUB BAJA - OCTAGON ESEDOS**
Street: C/ Francesç Moragas, 1
Post code/city: 08770 Sant Sadurn d'Anoia
Fax: + 34 93 818 24 20
E-mail: info@bajaaragon.com

An entry application (also made electronically) will be accepted only if accompanied by the total entry fees. The entry fee must be credited in full to the organiser's bank account:

Bank: **CAIXA BANK**
Account holder: **OCTAGON ESEDOS, S.L.**

BIC – SWIFT CODE : CAIXESBBXXX
IBAN: ES06 2100 4904 4313 0005 4555

NOTE: To score points in the **Teams'** classifications of FIA World Cup, competitors **must register** as "Team" **with the FIA** before the closing date for entries of the first Baja entered under a Team name by using the registration form which can be found on the FIA website: <https://registrations.fia.com/rally>

Teams classifications are restricted to juridical persons. There is no registration with the FIA to the World Cup for drivers and co-drivers. For further information, please refer to V2, Art. 3.6 of the FIACRSR.

Applications for entry will not be accepted unless accompanied by:

- ✓ Entry fees (copy of bank transfer).
- ✓ Copy of Entrant and Drivers ASN licences, as well as passports or national identification.

Tablón de anuncios oficial:

No habrá un Tablón de Anuncios Oficial físico en la oficina del Rally en el Palacio de Exposiciones y Congresos de Teruel.

El Tablón de Anuncios Digital es la Aplicación "Sportity" para teléfonos móviles y tabletas (**Contraseña: BAJAARAGON23_FIA**).

La aplicación Sportity puede descargarse en Google Play o AppStore.

Descárgalo de AppStore:

<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>.

Descarga desde Google Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Las notificaciones "push" muestran cualquier documento nuevo que se publique en el Tablón de Anuncios Digital.

4 INSCRIPCIONES

Fecha límite de inscripción

Ver programa en orden cronológico y FIA CCRSR Art. 17

Procedimiento de inscripción

Las inscripciones deberán presentarse de acuerdo con las CCRSR de la FIA Art. 16 - Art. 18.

Véase también el Código Deportivo Internacional de la FIA Art. 3.8 - Art. 3.14

Se aceptará una solicitud de inscripción electrónica (Internet) en el sitio web del organizador: www.bajaaragon.com.

Si la solicitud se envía por fax, por correo electrónico o se realiza electrónicamente, el formulario de inscripción original debidamente firmado deberá llegar a los organizadores en los 5 días siguientes al cierre de las inscripciones.

Dirección postal para el boletín de inscripción:

Nombre: **MOTOR CLUB BAJA - OCTAGON ESEDOS**
Calle: C/ Francesç Moragas, 1
Código postal/ciudad: 08770 Sant Sadurn d'Anoia
Fax: + 34 93 818 24 20
Correo electrónico: info@bajaaragon.com

La solicitud de inscripción (también por vía electrónica) sólo se aceptará si va acompañada del importe total de los derechos de inscripción. Los derechos de inscripción deberán abonarse íntegramente en la cuenta bancaria del organizador:

Banco: **CAIXA BANK**
Titular de la cuenta: **OCTAGON ESEDOS, S.L.**

BIC - CÓDIGO SWIFT : CAIXESBBXXX
IBAN: ES06 2100 4904 4313 0005 4555

NOTA: Para sumar puntos en las clasificaciones de **Equipos** de la Copa del Mundo de la FIA, los competidores **deben inscribirse** como "Equipo" **en la FIA** antes de la fecha de cierre de inscripciones de la primera Baja inscrita bajo un nombre de Equipo utilizando el formulario de inscripción que se encuentra en el sitio web de la FIA: <https://registrations.fia.com/rally>

La clasificación de los equipos se limita a las personas jurídicas. No hay inscripción en la FIA para la Copa del Mundo para pilotos y copilotos. Para más información, consulte V2, Art. 3.6 de las FIACRSR.

No se aceptarán las solicitudes de inscripción que no vayan acompañadas de:

- ✓ Derechos de inscripción (copia de la transferencia bancaria).
- ✓ Copia de las licencias ASN, así como de los pasaportes o documentos nacionales de identidad tanto del piloto como del copiloto.

- ✓ ASN authorisation, for all foreign competitors and/or drivers
- ✓ Copy of drivers driving licences.
- ✓ **Number of FIA Technical Passport (TT-XX-XXX)**
- ✓ **In T2 entries, the number of FIA Homologation Form**
- ✓ Certificate of vehicle ownership or written authorisation from the owner.
- ✓ If the application form is sent electronically, the original one must be in the hands of the organiser not later than 1 week after the closing date for entries.

Eligible cars

- **Group T1:** Prototype Cross-Country Cars.
- **Group T2:** Series Production Cross-Country Cars.
- **Group T3:** Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles.
- **Group T4:** Modified Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles.

- ✓ Autorización ASN, para los concursantes y/o pilotos extranjeros
- ✓ Copia de los permisos de conducir de los conductores.
- ✓ **Número de pasaporte técnico de la FIA (TT-XX-XXX)**
- ✓ **En las inscripciones T2, el número de la Ficha de Homologación FIA**
- ✓ Certificado de propiedad del vehículo o autorización escrita del propietario.
- ✓ Si el formulario de inscripción se envía por vía electrónica, el original deberá obrar en poder del organizador a más tardar una semana después de la fecha límite de inscripción.

Automóviles Admitidos

- **Grupo T1:** Prototipos Todo Terreno.
- **Grupo T2:** Vehículos Todo Terreno de serie.
- **Grupo T3:** Prototipos ligeros de vehículos Todo Terreno.
- **Grupo T4:** Vehículos todoterreno Side-by-Side de serie modificados.

Groups/Classes of vehicles / Grupos / Clases

Group Grupo	Class Clase	Vehicle Vehículo
T1	T1+	Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with Appendix J, Art. 285-11
	T1.1	Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with Appendix J, Art. 285
		Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2009 Appendix J, Art. 285 (see Art. 8.4)
	T1.2	Prototype Cross-Country Vehicles 4x2 complying with Appendix J, Art. 285
		Prototype Cross-Country Vehicles 4x2 complying with 2009 Appendix J, Art. 285 (see Art. 8.4)
	T1.3	Vehicles complying with "SCORE" regulations (see Art. 8.5)
T1.4	Series Production Cross-Country Vehicles with expired homologation, complying with Appendix J, Art. 284 (see Art. 8.6.1)	
T2		Series Production Cross-Country Cars complying with Appendix J, Art. 284
T3	T3.U	"Ultimate" lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with Appendix J, Art. 286-14
	T3.1	Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with Appendix J, Art. 286
T4		Modified Production Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles complying with Appendix J, Art. 286 ^a

See also FIA CCRSR Art. 8 for additional provisions.

Only above listed cars are eligible to score points in the FIA World Cup for Cross-Country Bajas.

Entry fees/entry fee packages

With organiser's optional advertising (see also FIA CCRSR Art. 20)

EUR	3.295 euro	up to entry closing date with reduced entry fee
EUR	3.750 euro	up to entry closing date

Without organiser's optional advertising: (see also FIACCR SR Art. 20)

EUR	5.152 euro	up to entry closing date with reduced entry fee
EUR	5.880 euro	up to entry closing date

Additional fees:

EUR	500 euro	Additional set of service documents 1 set of service documents being included with the entry package
EUR	[Price]	Team entry N.A.

The Taxes (21% VAT) and compulsory safety equipment (GPS Tracking and alarm "Vehicle to vehicle") is INCLUDED in the Entry Fees.

Payment

Any entry not accompanied by the entry fee shall be, according to Art. 3.9.3 of FIA International Sporting Code, null and void. The entry fee shall be paid by cheque attached to the entry form or by bank transfer to the account indicated below (in the latter case, adequate proof of payment must be attached to the entry form):

Organiser's bank details:

Account holder: OCTAGON ESEDOS, S.L.
Bank: CAIXA BANK

BIC – SWIFT CODE : CAIXESBBXXX
IBAN: ES06 2100 4904 4313 0005 4555

Entry fee refunds

The entry fee shall be refunded in full

- if the event does not take place
- to teams whose entry application is rejected

The organiser may partially refund entry fees, if a competitor cannot take part in the event due to a duly proved case of force majeure.

Insurance Cover

The entry fee includes the insurance Premium for the following risks:

- Compulsory to third parties liability under current Spanish regulations (Law 21/2007 of July 11).
- The payment of those sums for which participants may become civilly liable as a result of accidents or fires caused by vehicles taking part in the event, up to a maximum of 70.000.000 € per accident for personal injuries and 15.000.000 € for material damages.

Véase también FIA CCRSR Art. 8 para las disposiciones adicionales.

Sólo los coches mencionados anteriormente pueden puntuar en la Copa del Mundo FIA de Bajas Cross-Country.

Tarifas Inscripción

Con publicidad opcional del organizador (véase también FIA CCRSR Art. 20)

EUR	3.295 euros	hasta la fecha de cierre de inscripción con tarifa reducida
EUR	3.750 euros	hasta la fecha límite de inscripción

Sin publicidad opcional del organizador: (véase también FIACCR SR Art. 20)

EUR	5.152 euros	hasta la fecha de cierre de inscripción con tarifa reducida
EUR	5.880 euros	hasta la fecha límite de inscripción

Otros Derechos

EUR	500 euros	Placa de Asistencia Extra 1 Placa de Asistencia incluida en la inscripción
EUR	[Precio]	Entrada equipo N.A.

Los impuestos (21% de IVA) y el equipamiento de seguridad obligatorio (localización GPS y alarma "Vehículo a vehículo") están INCLUIDOS en los derechos de inscripción.

Pago

Toda inscripción que no vaya acompañada de los derechos de inscripción será, según el Art. 3.9.3 del Código Deportivo Internacional de la FIA nula y sin efecto. Los derechos de inscripción se abonarán mediante cheque adjunto al formulario de inscripción o mediante transferencia bancaria a la cuenta indicada a continuación (en este último caso, deberá adjuntarse al formulario de inscripción el justificante de pago correspondiente):

Datos bancarios del organizador:

Titular de la cuenta: OCTAGON ESEDOS, S.L.
Banco: CAIXA BANK

BIC - CÓDIGO SWIFT : CAIXESBBXXX
IBAN: ES06 2100 4904 4313 0005 4555

Reembolso de los derechos de inscripción

El importe de inscripción se reembolsará íntegramente

- si el acontecimiento no tiene lugar
- a los equipos cuya solicitud de inscripción sea rechazada

El organizador podrá reembolsar parcialmente los derechos de inscripción, si un competidor no puede participar en la prueba debido a un caso de fuerza mayor debidamente probado.

Cobertura del seguro

La inscripción incluye la prima de seguro para los siguientes riesgos:

- Responsabilidad civil obligatoria frente a terceros según la normativa española vigente (Ley 21/2007, 11 de julio).
- El pago de aquellas cantidades de las que los participantes puedan resultar civilmente responsables como consecuencia de accidentes o incendios provocados por los vehículos participantes en el evento, hasta un máximo de 70.000.000 euros por accidente en concepto de daños personales y de 15.000.000 euros en concepto de daños materiales.

In the event of an accident, the entrant, or its representative, must give written notification to the Clerk of the Course or the Secretary as soon as possible and within a maximum of 24 hours.

This statement should set out the circumstances of the accident, damages, names and details of injured involved (if appropriate), as well as the names and addresses of witnesses.

Competitors are reminded that only damage caused by the organizers and named drivers are covered by the Organization's insurance policy.

Irrespective of this Third Party insurance, entrants and drivers are free to take out the policies they deem fit on their own account and at their own discretion.

Service vehicles, including those displaying the plates supplied by the Organization, shall under no circumstances be deemed participating vehicles. They are therefore not covered by the Organization's insurance policy and responsibility for them lies solely with their owners.

In case of accident, competitors and drivers exempt the event organizers from any liability and waive any right to bring claims against them.

The insurance cover will come into effect from the administrative checking and scrutineering for the Event and end upon the expiry of one of the following time limits, whichever is the later:

- time limit for protests or appeals or the end of any hearing by the Stewards;
- end of the administrative checking and post-event scrutineering;
- end of the prize-giving.

Insurance Company: **Zurich Insurance**

Address: Vía Augusta, 200. - 08021 BARCELONA
 Contact Name - RFE de A.: D. Daniel CALVO
 Phone: +34 91 729 94 30 / Fax: +34 91 357 02 03
 e-mail: rfeda@rfeda.es ; daniel.calvo@rfeda.es
 Number of insurance policy: **96.119.524**

Obligatory organiser's advertising

Rally plate: 43 cm. x 21.5 cm.
 [Teruel, Diputación de Teruel, Gobierno de Aragón]



Competition number size: 67 x 17 cm
 [Gobierno de Aragón]

En caso de accidente, el participante, o su representante, deberá notificarlo por escrito al Director de Carrera o al Secretario lo antes posible y en un plazo máximo de 24 horas.

Esta declaración debe exponer las circunstancias del accidente, los daños, los nombres y datos de los heridos implicados (si procede), así como los nombres y direcciones de los testigos.

Se recuerda a los concursantes que sólo los daños causados por los organizadores y los conductores designados están cubiertos por la póliza de seguros de la Organización.

Independientemente de este seguro a terceros, los concursantes y pilotos son libres de suscribir las pólizas que consideren oportunas por su cuenta y a su entera discreción.

Los vehículos de servicio, incluidos los que exhiben las placas suministradas por la Organización, no se considerarán en ningún caso vehículos participantes. Por lo tanto, no están cubiertos por la póliza de seguros de la Organización y la responsabilidad sobre ellos recae exclusivamente en sus propietarios.

En caso de accidente, los concursantes y pilotos eximen a los organizadores del evento de cualquier responsabilidad y renuncian a cualquier derecho a presentar reclamaciones contra ellos.

La cobertura del seguro entrará en vigor a partir de la comprobación administrativa y las verificaciones del Evento y finalizará al expirar uno de los siguientes plazos, lo que ocurra más tarde:

- límite de tiempo para protestas o apelaciones o el final de cualquier audiencia de los comisarios;
- fin del control administrativo y de las verificaciones posteriores al evento;
- fin de la entrega de premios.

Compañía de seguros: **Zurich Seguros**

Dirección: Vía Augusta, 200. - 08021 BARCELONA
 Nombre de contacto - RFE de A.: D. Daniel CALVO
 Tel: +34 91 729 94 30 / Fax: +34 91 357 02 03
 e-mail: rfeda@rfeda.es ; daniel.calvo@rfeda.es
 Número de póliza de seguro: **96.119.524**

Publicidad obligatoria del organizador

Placa de rally: 43 cm. x 21,5 cm.
 [Teruel, Diputación de Teruel, Gobierno de Aragón]



Tamaño del número : 67 x 17 cm
 [Gobierno de Aragón]

The organiser will provide each crew with the number identification (67x17cm), which must be affixed to their car in the stated positions prior to scrutineering. Each panel shall be placed horizontally at the leading edge of each front door, with the number at the front. The top of the plate shall be between 7 cm and 10 cm below the lower limit of the window. **It is not allowed to cut the panel.**

El organizador proporcionará a cada tripulación el número de identificación (67x17cm), que deberá colocarse en su coche en las posiciones indicadas antes de las verificaciones. Cada placa se colocará horizontalmente en el borde delantero de cada puerta delantera, con el número en la parte delantera. La parte superior de la placa estará entre 7 cm y 10 cm por debajo del límite inferior de la ventanilla. **No está permitido cortar el panel.**



Roof Panel : 50 x 52 cm



Panel del techo : 50 x 52 cm

Optional organiser's advertising

- Additional organiser's advertising: Two panels of 50 cm x 52 cm for the two front door of vehicle with advertising of:



name the advertising and the advertiser's field of activity:

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| • Teruel Ayuntamiento | Institutional advertising |
| • Diputación de Teruel | Institutional advertising |
| • Dinópolis | Theme Park |
| • Consejo Superior de Deportes | Institutional advertising |
| • Loterías con el Deporte | National Lottery |
| • AS | Sport's newspaper |
| • SER | Broadcasting Radio |
| • BF Goodrich / Michelin | Tyres |
| • FORD / TOYOTA | Car manufacturer |
| • CHUBB Parsi | Security Company |
| • YXZ 1000 R CUP – YAMAHA | SSV Manufacturer |

5 Service

Service Areas / Bivouacs

The speed of vehicles in the service parks/bivouacs may not exceed **30 kph**. From TC0 onwards, service of a competing car may be carried out in Service Areas (Service Parks and Bivouacs) and road sections as permitted under the FIA CCRSR.

Publicidad opcional del organizador

- Publicidad adicional del organizador: Dos paneles de 50 cm x 52 cm para las dos puertas delanteras del vehículo con publicidad de:



nombrar la publicidad y el ámbito de actividad del anunciante:

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| • Ayuntamiento de Teruel | Publicidad institucional |
| • Diputación de Teruel | Publicidad institucional |
| • Dinópolis | Parque temático |
| • Consejo Superior de Deportes | Publicidad institucional |
| • Loterías con el Deporte | Lotería Nacional |
| • AS | Periódico deportivo |
| • SER | Radiodifusión |
| • BF Goodrich / Michelin | Neumáticos |
| • FORD / TOYOTA | Fabricante |
| • CHUBB Parsi | Empresa de seguridad |
| • COPA YXZ 1000 R - YAMAHA | SSV Fabricante |

5 Asistencias

Parque de Asistencia / Bivouac

La velocidad de los vehículos en los parques de Asistencia/ Bivouac no podrá superar los **30 km/h**. A partir del TC0, la asistencia de un coche de competición podrá llevarse a cabo en los Parques de Asistencia según lo permitido por las CCRSR de la FIA.

The Service Park will be a Bivouac as defined by article 2.5 and articles 50 and 51 of 2023 FIA CCR SR.

- **After finish of SS "Prologue"** and the arrival at TC 1B (Finish Stage 1 – Section 1, arrival to Bivouac/Service Park) on Friday, 21th July there is **no timed service and it is not considered applicable Article 49.2.4** of 2023 FIA CCR SR".
- **After finish of SS 1** and the arrival of TC 2 (Finish Stage 1, Section 2, arrival to Bivouac/Service Park) on Saturday, 22th July there is a **timed service of 30 minutes according article 49.2.4** of 2023 FIA CCR SR.
- **After finish of SS 2** and the arrival at TC 3A (Finish Stage 1 – Section 3, arrival to Bivouac/Service Park) there is **no timed service and it is not considered applicable Article 49.2.4** of 2023 FIA CCR SR".
- **After finish of SS 3** and the arrival at TC 4A (Finish Stage 2 – Section 4, arrival to Bivouac/Service Park) on Sunday, 23th July there is a **timed service of 10 minutes according article 49.2.4** of 2023 FIA CCR SR.

6 Two-way radio

According the EU regulations.

7 Tyres

See Art. 10 of the FIA CCRSR and Art. 10 of Appendix V2 of the FIA CCRSR

The number of tyres to be used by FIA T1 Priority drivers is **12**.

8 Import of vehicles and spare parts

According EU regulations.

9 Hospitality arrangements

Contact name:

- Carlos JIMENEZ
- e-mail: carlos.jimenez@octagon.com

10 Hotel / Accommodation reservation

1.HOTEL ORIENTE***

Avda. de Sagunto, 7.

recepcion@hotelorientedeteruel.com

2.HOTEL ISABEL DE SEGURA***

Ronda de Turia, 1

isabeldesegura@eurocatering.es

3.PARADOR TERUEL****

Ctra de Sagunto-Burgos, km 122,5

teruel@parador.es

4.HOTEL CIVERA***

Avda. Sagunto, 37

civera@gargallohotels.es

5.HOTEL SPA CIUDAD TERUEL****

El Parque de Asistencia será un Bivouac tal y como se define en el artículo 2.5 y en los artículos 50 y 51 del CCR SR 2023 de la FIA.

- **Después de la finalización del SS "Prólogo"** y la llegada al TC 1B (Final Etapa 1 - Tramo 1, llegada al Bivouac/Parque de Asistencia) el viernes 21 de julio no hay **Asistencia Cronometrada y no se considera aplicable el Artículo 49.2.4** del FIA CCR SR 2023".
- **Después del final de la SS 1** y la llegada del TC 2 (Final de la Etapa 1, Sección 2, llegada al Bivouac/Parque de Asistencia) el sábado 22 de julio hay una Asistencia **cronometrada de 30 minutos de acuerdo con el artículo 49.2.4** del FIA CCR SR 2023.
- **Después del final de SS 2** y la llegada al TC 3A (Final Etapa 1 - Tramo 3, llegada a Bivouac/Parque de Asistencia) **no hay Asistencia cronometrada y no se considera aplicable el Artículo 49.2.4** de 2023 FIA CCR SR".
- **Después del final de SS 3** y la llegada al TC 4A (Final Etapa 2 - Tramo 4, llegada a Bivouac/Parque de Asistencia) el domingo 23 de julio hay una **Asistencia cronometrada de 10 minutos según el artículo 49.2.4** del FIA CCR SR 2023.

6 Radio Frecuencia

Según la normativa de la UE.

7 Neumáticos

Véase el Art. 10 de las CCRSR de la FIA y Art. 10 del Anexo V2 de las CCRSR de la FIA.

El número de neumáticos que deben utilizar los Pilotos Prioritarios T1 de la FIA es **de 12**.

8 Importación de vehículos y recambios

Según la normativa de la UE.

9 Actividades de Promoción

Nombre de contacto:

- Carlos JIMENEZ
- e-mail: carlos.jimenez@octagon.com

10 Reserva de Hotel / alojamiento

1.HOTEL ORIENTE***

Avda. de Sagunto, 7.

recepcion@hotelorientedeteruel.com

2.HOTEL ISABEL DE SEGURA***

Ronda de Turia, 1

isabeldesegura@eurocatering.es

3.PARADOR TERUEL****

Ctra de Sagunto-Burgos, km 122,5

teruel@parador.es

4.HOTEL CIVERA***

Avda. Sagunto, 37

civera@gargallohotels.es

5.HOTEL SPA CIUDAD TERUEL****

Avda. de los Hostales, 1

reservas@spahotel.es

6.HOTEL BOTANICOS****

Cam. de la Estación, 28

reservas@grandhotelbotanicos.com

7.HOTEL REINA CRISTINA****

Paseo del Óvalo, 1

reinacristina@gargallohotels.es

8.- HOTEL TORICO ***

Yagüe de Salas, 5

reservas@hoteltoricoplaza.es

11 Restaurants

EL MERCAO

Plaza de los Amantes, 1.
44001 TERUEL
978 624 854

www.elmercaodeteruel.es

ASADOR LA VAQUILLA

Calle Judería, 3.
44001 TERUEL
622 170753

www.asadorlavaquilla.es

YAIN

Plaza de la Judería, 9
44001 TERUEL
978 624 076

www.yain.es

12 Scrutineering, Sealing and Marking

See Article 23 and Article 24 of the FIA CCRSR.

Scrutineering, venue and time

Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team. See programme (SR Art. 3)

[The detailed schedule will be published by Bulletin]

Scrutineering, mandatory documents

- Cars' complete original FIA Homologation Document (if applicable)
- FIA Technical Passport (or ASO Technical Passport)
- **SOS / OK** board (DIN A3 format) (Art. 48.2.5 of 2022 FIA CCR SR).

The installation of the tracking system and the NAV-GPS will be checked at scrutineering.

Timetable for scrutineering

See programme (SR Art. 3)

The exact schedule will be published by means of a Bulletin.

Drivers' safety equipment

Avda. de los Hostales, 1

reservas@spahotel.es

6.HOTEL BOTANICOS****

Cam. de la Estación, 28

reservas@grandhotelbotanicos.com

7.HOTEL REINA CRISTINA****

Paseo del Óvalo, 1

reinacristina@gargallohotels.es

8.- HOTEL TORICO ***

Yagüe de Salas, 5

reservas@hoteltoricoplaza.es

11 Restaurantes

EL MERCAO

Plaza de los Amantes, 1.
44001 TERUEL
978 624 854

www.elmercaodeteruel.es

ASADOR LA VAQUILLA

Calle Judería, 3.
44001 TERUEL
622 170753

www.asadorlavaquilla.es

YAIN

Plaza de la Judería, 9
44001 TERUEL
978 624 076

www.yain.es

12 Verificaciones, Precintaje y Marcaje

Véanse los artículos 23 y 24 de las CCRSR de la FIA.

Verificaciones Técnicas, lugar y hora

Los coches pueden ser presentados en las verificaciones por un representante del equipo. Ver programa (SR Art. 3)

[El Horario detallado se publicará en el Complemento].

Verificaciones, documentos obligatorios

- Documento original completo de homologación FIA del vehículo (si procede)
- Pasaporte técnico FIA (o Pasaporte técnico ASO)
- Tablero **SOS / OK** (formato DIN A3) (Art. 48.2.5 de 2022 FIA CCR SR).

La instalación del sistema de seguimiento y del NAV-GPS se comprobará en las verificaciones.

Calendario de las Verificaciones

Ver programa (RE Art. 3)

El horario exacto se publicará mediante un Complemento.

Equipamiento de seguridad de los Pilotos

All items of clothing including helmets and FHR (Front Head Restraint) intended to be used, e.g. HANS devices, must be presented for scrutineering. They shall be checked for compliance with Appendix L, Chapter III.

The cars must be equipped with the medical kit according FIA CCR SR Appendix IV-1 and FIA Technical List n°83 and the survival kit according to FIA CCR SR Appendix IV - 2.1 and the defined Safety Type.

(See article 1.5 of Supplementary Regulations).

Installation of the Safety Tracking System and Navigation System

Tracking System

All vehicles must **only** be fitted with the Safety Tracking System(s) provided by the Organiser. The instruction for the use of the Tracking System is in the Appendix 5 of these Supplementary Regulations.

Safety Tracking System materials to be collected on administrative and technical checking at Rally HQ according program of article 3.

Returning will be at the entrance of Parc Ferme on Sunday, 23th July or at Rally HQ Secretary in case of retirement.

Electronic Control of Itinerary

According with article 14.2.1 of 2023 FIA CCR SR the itinerary of the event is defined in the Road Book by the road direction diagrams.

ALL the diagrams of the Road Book will be considered as a PRECISE WAYPOINT (WPP) as defined by art. 43.7 of 2023 FIA CCR SR with a validation radius of 20 meters as established in table of art. 43.1.6 of 2023 FIA CCR SR:

According with article 14.2 of 2023 FIA CCR SR, the observance of the road book and the road direction diagrams will be electronically controlled and these information are contained in the memory of the GPS provided by the organiser according article 12.1 of 2023 FIA CCR SR.

The passage of the vehicle through each road direction diagram is registered by the GPS and it will be shown in the screen the number associated to this diagram in the road book.

According article 14.2.1 of 2023 FIA CCR SR, competitors must pass through all road direction diagrams in chronological order and cannot drive back to get a previously missed diagram.

13 Prologue, regulations and order

There will be organized a "Prologue" as Stage 1, Section 1, serving to establish the start order for the following Section of the event.

It will be organized as established in art. 33 of 2023 FIA CCR SR.

The Organizer will put at the disposal of the participants a video footage of the route of the Prologue and will publish it in the DNB (Sportity app) according art. 3 (Programme).

Todas las prendas de vestir, incluidos los cascos y los FHR (Front Head Restraint) destinados a ser utilizados, por ejemplo, los dispositivos HANS, deberán presentarse para su control. Se comprobará su conformidad con el Anexo L, Capítulo III.

Los coches deben estar equipados con el kit médico según FIA CCR SR Apéndice IV-1 y Lista Técnica FIA n°83 y el kit de supervivencia según FIA CCR SR Apéndice IV - 2.1 y el Tipo de Seguridad definido.

(Véase el artículo 1.5 del Reglamento Adicional).

Instalación del sistema de seguimiento de seguridad y del sistema de navegación

Sistema de seguimiento

Todos los vehículos deben estar equipados **únicamente** con el/los Sistema(s) de Seguimiento de Seguridad proporcionado(s) por el Organizador. Las instrucciones para el uso del Sistema de Seguimiento figuran en el Apéndice 5 del presente Reglamento Particular.

Los materiales del Sistema de Seguimiento de la Seguridad se recopilarán en las verificaciones administrativas y técnicas en la Oficina de Carrera del Rally de acuerdo con el programa del artículo 3.

La devolución se realizará a la entrada del Parque Cerrado el domingo 23 de julio o en la Secretaría del Rally HQ en caso de retirada.

Control electrónico del itinerario

De acuerdo con el artículo 14.2.1 del CCR SR 2023 de la FIA, el itinerario de la prueba se define en el Libro de Ruta mediante viñetas de dirección del recorrido.

TODAS las viñetas del Libro de Ruta serán consideradas como un WAYPOINT PASO (WPP) tal y como se define en el art. 43.7 de 2023 FIA CCR SR con un radio de validación de 20 metros como se establece en la tabla del art. 43.1.6 de 2023 FIA CCR SR:

De acuerdo con el artículo 14.2 de las FIA CCR SR de 2023, el cumplimiento del libro de ruta y las viñetas de dirección del recorrido serán controlado electrónicamente y esta información está contenida en la memoria del GPS proporcionado por el organizador de acuerdo con el artículo 12.1 de las FIA CCR SR de 2023.

El paso del vehículo por cada viñeta del recorrido es registrado por el GPS y se mostrará en pantalla el número asociado a dicha viñeta en el libro de ruta.

De acuerdo con el artículo 14.2.1 del CCR SR 2023 de la FIA, los competidores deben pasar por todas las viñetas del recorrido en orden cronológico y no pueden retroceder para obtener una viñeta previamente no validada.

13 Prólogo, reglamento y orden

Se organizará una "Prólogo" como Etapa 1, Sección 1, que servirá para establecer el orden de salida de la siguiente Sección del evento.

Se organizará según lo establecido en el art. 33 de 2023 FIA CCR SR.

El Organizador pondrá a disposición de los participantes un vídeo del recorrido de la Prólogo y lo publicará en el DNB (Sportity app) según el art. 3 (Programa).

14 Electronic start procedure at the start of a Selective Section

On the special stages the start will be given by an electronic system of count down. The countdown will be discounted second by second and will be clearly visible by the crew from the starting position.

A photocell placed 50 cm in front of the starting line will be used to detect jump starts.

Should the electronic start system fail the start will be given as specified in art. 42.3 of 2023 FIA CCR Sporting Regulations.

15 Finish procedures

Podium TV Ceremony

At the end of the Rally, immediately after the final Time Control, there will be a Podium TV Ceremony where the first 3 classified crews must participate, and it will take place at a specific site specified in the time program.

When the Podium TV Ceremony finish, the crews will be accompanied to the Press Room for the Final Rallye Press Conference.

The winning car's can be driven to Parc Fermé by a team representative.

16 Public Relations activities

Contact name:

- Carlos JIMENEZ
- e-mail: carlos.jimenez@octagon.com

17 Prizes

2023 FIA Word Cup Cross-Country Bajas

GENERAL SCRATCH

- 1st Classified - Trophy driver and co-driver
- 1st Team Classified - Trophy
- 2nd Classified - Trophy driver and co-driver
- 3rd Classified - Trophy driver and co-driver

2023 FIA Word Cup for T 3 Cross-Country Bajas

- 1st Classified - Trophy driver and co-driver

2023 FIA World Cup for T 4 Cross-Country Bajas

- 1st Classified - Trophy driver and co-driver

2023 FIA World Cup for T 4 Teams Cross-Country Bajas

- 1st Team Classified – Trophy

SPANISH CROSS-COUNTRY CHAMPIONSHIP

GENERAL SCRATCH RALLYE

- 1st Classified - Trophy driver and co-driver
- 2nd Classified - Trophy driver and co-driver
- 3rd Classified - Trophy driver and co-driver

14 Procedimiento de Salida electrónico al inicio de un Sector Selectivo

En las especiales, la salida se dará mediante un sistema electrónico de cuenta atrás. La cuenta atrás se descontará segundo a segundo y será claramente visible por la tripulación desde la posición de salida.

Se utilizará una fotocélula situada a 50 cm delante de la línea de salida para detectar los adelantos.

En caso de fallo del sistema electrónico de salida, la salida se dará como se especifica en el art. 42.3 del Reglamento Deportivo 2023 de la FIA CCR.

15 Procedimientos de Llegada

Ceremonia Podio TV

Al final del Rally, inmediatamente después del Control Horario final, habrá una Ceremonia de Podium TV en la que deberán participar las 3 primeras tripulaciones clasificadas, y que tendrá lugar en un sitio especificado en el programa horario.

Cuando finalice la Ceremonia de TV del Podio, las tripulaciones serán acompañadas a la Sala de Prensa para la Conferencia de Prensa Final del Rallye.

Los coches ganadores podrán ser conducidos al Parque Cerrado por un representante del equipo.

16 Actividades de Promoción

Nombre de contacto:

- Carlos JIMENEZ
- E-mail: carlos.jimenez@octagon.com

17 Trofeos

2023 Copa del Mundo FIA de Cross-Country Bajas

SCRACHT GENERAL

- 1st Clasificado - Trofeo piloto y copiloto
- 1st Equipo Clasif- Trofeo
- 2nd Clasificados - Trofeo piloto y copiloto
- 3rd Clasificados - Trofeo piloto y copiloto

2023 Copa del Mundo FIA de Bajas T 3 Cross-Country

- 1st Clasificado - Trofeo piloto y copiloto

2023 Copa del Mundo FIA de Bajas T 4 Cross-Country

- 1st Clasificado - Trofeo piloto y copiloto

2023 Copa del Mundo FIA de Bajas Cross-Country para Equipos T 4

- 1st Equipo Clasificado - Trofeo

CAMPEONATO DE ESPAÑA RALLYES TT

RALLYE GENERAL SCRATCH

- 1st Clasificado - Trofeo piloto y copiloto
- 2nd Clasificados - Trofeo piloto y copiloto
- 3rd Clasificados - Trofeo piloto y copiloto

APPENDIX I .- ITINERARY

STAGE 1 / ETAPA 1 - SECTION 1 / SECCION 1 (FRIDAY 21 th July 2023 / VIERNES 21 de Julio 2023)										
ORTO / SUNRISE: 06:52				OCASO / SUNSET: 21:28						
CH/TC	TC/SS	Localización Location	Kms. T.C. S.S.	Kms. Enlace Liasion	Kms. Totales Total	Tiempo Time (min)	Tiempo Time (min)	Hora Time 1º	Km/h	SECTION 1 / SECCION 1
0		Salida Bivouac - Start Bivouac						14:00	60,0	
		TYRE CONTROL ZONE (5') 26,00	(6,00)	(20,00)	26,00	(00:10)				
1		TC before SS 2		10,00	10,00	10:00	0:10	14:10	72,0	
1	DSS PROLOGUE	SS "PROLOGUE"				(00:05)	0:05	14:15		
	PC 1 PC 2 PC 3									
	ASS 1A		6	Expected time of Arrival			0:05	14:20	40,0	
		Start Road Section						14:20		
1B		TYRE CONTROL ZONE (5')								
		Arrival BIVOUAC TERUEL		10,00	10,00	0:15	0:15	14:35		

Stage	Nº of SS	SS	%	Liasion	%	Total	%
1	1	(6,00)	37,50%	(10,00)	62,50%	16,00	100,00%
Etapa	Nº de Tramos	Dist. Tramo		Dist. Enlace		Dist. Total	

STAGE 1 / ETAPA 1 - SECTION 2&3 / SECCION 2 & 3 .. (Sábado 22 de Julio 2023) / (Saturday 22 th July 2023)									
ORTO / SUNRISE: 06:53					OCASO / SUNSET: 21:27				
CH/TC	TC/SS	Localización Location	Kms. T.C. S.S.	Kms. Enlace Liason	Kms. Totales Total	Tiempo Time (min)	Tiempo Time (min)	Hora Time 1º	Km/h
1 C		Salida Parque Cerrado - Start Parc Fermé						6:30	
		TYRE CONTROL ZONE (5') --- Refuel - (20' refuelling)	(240,00)	(66,20)	306,20	(00:25)			37,4
		Distance to next refuel	257,20						
2		TC before SS 2		63,00	63,00	1:41	1:41	8:11	
2	DSS 1 A	SS 1 - A - "AAA - BBB"				(00:05)	0:05	8:16	
	PC 1								75,0
	PC 2								
	PC 3								
	ASS 1A		150	Expected time of Arrival			2:00	10:16	
		TRANSFER ZONE Start Road Section							
	DSS 1 B	SS 1 - B - "CCC - DDD"		3,20	3,20	0:10	0:10	10:26	19,2
	PC 1								75,0
	PC 2								
	ASS 1 B		90	Expected time of Arrival			1:12	11:38	
		Start Road Section						11:38	
		TYRE CONTROL ZONE (5')							49,2
		Arrival BIVOUAC		41,00	41,00	0:50	0:50	12:28	
2		Entrada Asistencia - Service IN - TERUEL "A"				0:30	0:30	12:28	
2A		Salida Asistencia - Service out						12:58	
		TYRE CONTROL ZONE (5') --- Refuel - (20' refuelling)	(240,00)	(107,20)	347,20	(00:25)			39,3
		Distance to next refuel	244,40						
2B		TC before SS C		78,00	78,00	1:59	1:59	14:57	
3	DSS 2	SS 2 - "EEE - FFF"				(00:05)	0:05	15:02	
	PC 1								75,0
	PC 2								
	PC 3								
3	ASS 3		150	Expected time of Arrival			2:00	17:02	
		Start Road Section						17:02	
		TYRE CONTROL ZONE (5')							39,4
3A		Arrival BIVOUAC TERUEL		16,40	244,40	0:25	0:25	17:27	

Stage	Nº of SS	SS	%	Liason	%	Total	%
2	2	(390,00)	65,92%	(201,60)	34,08%	591,60	100,00%
Etapa	Nº de Tramos	Dist. Tramo		Dist. Enlace		Dist. Total	

STAGE 2 / ETAPA 2- SECTION 4 / SECCION 4 ((Sunday 23th July 2023 / Domingo 23 de Julio 2023)									
ORTO / SUNRISE: 06:54					OCASO / SUNSET: 21:26				
CH/TC	TC/SS	Localización Location	Kms. T.C. S.S.	Kms. Enlace Liason	Kms. Totales Total	Tiempo Time (min)	Tiempo Time (min)	Hora Time 1º	Km/h
		Salida Bivouac - Start Bivouac						7:30	
3B		TYRE CONTROL ZONE (5') --- Refuel - (20' refuelling)	(150,00)	(72,49)	222,49	(00:25)			37,8
		Distance to next refuel	238,89						
4		TC before SS 1		72,49	72,49	1:55	1:55	9:25	
4	DSS 3	SS3 - "HHH - KKK"				(00:05)	0:05	9:30	
	PC 1								75,0
	PC 2								
	PC 3								
4	ASS3		150	Expected time of Arrival			2:00	11:30	
		Start Road Section						11:30	
		TYRE CONTROL ZONE (5')							
		Arrival SERVICE TERUEL		16,40	16,40	0:25	0:25	11:55	
4A		Entrada Asistencia - Service IN - TERUEL "B"						11:55	39,4
4B		Salida Asistencia - Service out				0:10	0:10	12:05	
4C		Entrada Parque Cerrado - Park Ferme IN				(00:05)	0:05:00	12:10	

SECTION 4 / SECCION 4

Stage	Nº of SS	SS	%	Liason	%	Total	%
1	1	(150,00)	62,79%	(88,89)	37,21%	238,89	100,00%
Etapa	Nº de Tramos	Dist. Tramo		Dist. Enlace		Dist. Total	

APPENDIX II.- MAPS

(TBA)

APPENDIX III.- ROAD BOOKS AND MAPS FOR ACCESS

(TBA)

APPENDIX IV.- DRAWINGS AND LAYOUTS

(TBA)

Appendix V.- Names and photographs of the Competitors Relation officer(s) and their schedules

Competitors Relations Officers, wearing a **GREEN** vest, will be present during the Administrative Checks and Scrutineering of Wednesday, July 19th and Thursday July 20th. For the whole rest of the rally they will be available by phone or in the places and at the times specified in their working plan.



Silvia Costilla
(mobile +34 610 563 745)
(SPANISH, ENGLISH)



Arielle Tramont
(mobile +34 610 563 733)
(SPANISH, ENGLISH, FRENCH)

The schedule for the Competitor's Relation Officers (CRO) will be as follows:

DATE	HOUR	CONCEPT	PLACE
Wednesday, 19th July	14:30 - 20:00	Administrative Checks	Rally H.Q. – Scrutineering Hall
		Scrutineering	
Thursday, 20th July	7:00 - 21:00	Administrative Checks	Rally H.Q. – Scrutineering Hall
		Scrutineering	
Friday, 21th July	8:00	Re-scrutineering for car which did not pass	Rally H.Q. – Scrutineering Hall
	14:00	Start of Baja España 2023	TC 0 -SP
	14:15	Start Prologue	TC 1 -
	19:00	Publication of Provisional Classification QS	Rally H.Q.
	20:00	Selection of starting positions	Rally H.Q. - Media Center
Saturday, 22th July	6:00	Issue of Road Book Stage 1. Section 2&3	TC 1C - Teruel - SP
	6:30	Re-scrutineering for car which did not pass	Rally H.Q. – Scrutineering Hall
	6:30	Start Stage 1 - Section 2	TC 1C - Teruel - SP
	12:28 estimated	Finish of Stage 1 - Section 2	Service Park - Teruel
	17:27 estimated	Finish of Stage 1 - Section 3	Service Park - Teruel
	21:00	Re-scrutineering for car after retirement	Rally H.Q. – Scrutineering Hall
Sunday, 23th July	6:30	Re-scrutineering for car which did not pass	Rally H.Q. – Scrutineering Hall
	7:00	Issue of Road Book Stage 2. Section 4	TC 3B - Teruel - SP
	6:30	Start Stage 2 - Section 4	TC 1C - Teruel - SP
	11:55 estimated	Finish of Stage 2 - Section 3	Service Park - Teruel
	14:00	Podium Ceremony	Podium Zone - Teruel H.Q.
	After finish	Final Scrutineering	Talleres MARTIN LIZAGA
	19:00	Prizes giving ceremony	Rally H.Q. - Assembly Hall